



Рис. 1: CSC в разрезе

Рис. 2: Фиксация направляющей втулки в корпусе цилиндра зачеканиванием (транспортная фиксация)

Рис. 3: Направляющая втулка выдвинута из корпуса цилиндра (Фиксация нарушена)

- | | | | |
|---|---|---|------------------------------|
| 1 | Манжетное уплотнение | 2 | Уплотнительное кольцо |
| 3 | Направляющая втулка с транспортным | 4 | Транспортная фиксация втулки |
| 5 | Направляющая втулка выдвинута из корпуса цилиндра | | |



Рис. 4: Новое манжетное уплотнение (1)

Рис. 5: Манжетное уплотнение (1) вщучено



Рис. 6: Уплотнительное кольцо (2) повреждено

Рис. 7: Манжетное уплотнение (1) срезано

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не сдавливать CSC перед монтажом!

Направляющая втулка (5) может быть выдвинута из корпуса цилиндра. (Рис. 3). Уплотнительное кольцо (2) выходит из паза и повреждается при монтаже (Рис. 6). CSC становится негерметичным.



Ненадлежащие жидкости, масла, консистентные смазки, чистящие средства и т.п. могут повредить CSC.

CSC надлежит заправить только предписанной жидкостью, промыть и удалить воздух.

См. данные производителя автомобиля.



Негерметичность CSC из-за неправильного обращения

Рис.	Диагностика	Возможные причины ошибок / последствия	Устранение
5	Манжетное уплотнение (1) вспучено.	Тормозная жидкость в гидросистеме загрязнена веществами с минеральными маслами (моторное масло, трансмиссионное масло, растворитель ржавчины и т.п.). → Манжетное уплотнение (1) вспучивается (Рис. 2). CSC становится негерметичным.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Избегать контакта с веществами, содержащими минеральное масло. ▪ Заменить CSC.
6	Уплотнительное кольцо (2) повреждено.	Произошло сдавливание CSC перед монтажом (Рис. 3) либо неправильная установка на трансмиссии. → Уплотнительное кольцо (2) больше не находится в пазу и повреждается при монтаже. CSC становится негерметичным.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Не выдавливать подвижную гильзу из зачеканки (4)! ▪ Заменить CSC.
7	Манжетное уплотнение (1) срезано.	Превышен ход размыкания CSC. * → При превышении хода размыкания происходит повреждение манжетного уплотнения. CSC становится негерметичным.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Не нажимать педаль сцепления без сопротивления нажимного диска сцепления. ▪ Заменить CSC.

* Неправильно настроенная педаль сцепления или забитое грязью компенсирующее отверстие в цилиндре датчика препятствуют выравниванию объемов между гидравлической системой управления и компенсационным бачком в неактивном состоянии. При этом гидравлическая система управления может находиться во взведенном состоянии даже без нажатия на педаль сцепления. При срабатывании сцепления происходит превышение хода размыкания.

При монтаже CSC следует соблюдать:

- Проверить согласование всех компонентов сцепления.
- Соблюдать чистоту. Очистить поверхность прилегания CSC к трансмиссии.
- Удалить воздух из гидравлической системы управления.
- См. данные производителя автомобиля.



www.zf.com/serviceinformation