



Рис. 1: Фиксатор с байонетным затвором



Рис. 2: Фиксатор с пластиковым затвором

Тросовые приводы с автоматическим регулировочным механизмом фиксируются с помощью байонетного затвора (Рис. 1) или белой пластиковой стяжки (Рис. 2).

Тросовый привод с байонетным затвором

1. Установить тросовый привод.
2. Ослабить фиксатор (байонетный затвор).
3. Снять фиксатор (байонетный затвор).

➔ Положение тросового привода регулируется автоматически после нажатия педали сцепления.



Рис. 3: Фиксатор ослаблен

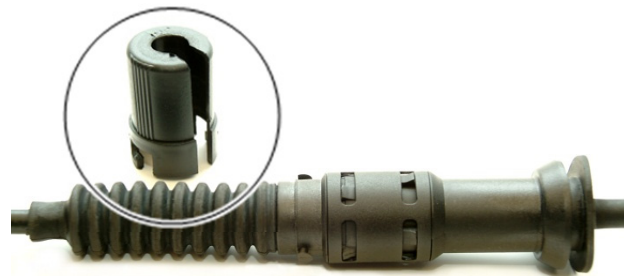


Рис. 4: Фиксатор снят

Тросовый привод с пластиковой стяжкой

1. Установить тросовый привод.
2. Ослабить фиксатор (пластиковая стяжка).
3. Снять фиксатор (пластиковая стяжка).

➔ Положение тросового привода регулируется автоматически после нажатия педали сцепления.



Рис. 5: Фиксатор ослаблен



www.zf.com/serviceinformation