



**Ford Courier / Escort (III, IV, V, VI, VII) / Express / Fiesta (I, II, III) / Orion (I, II, III)**

**Исключение: коробка передач типа MTX75**

**Арт. № 3100 025 001**

В указанных автомобилях могут появиться следующие дефекты:

- Стук в выжимном подшипнике
- Затруднение выжима сцепления

Возможная причина:

Пластмассовый корпус выжимного подшипника вработался в алюминиевую ведущую муфту.

→ Применить Арт. № 3100 025 001.

### УВЕДОМЛЕНИЕ



Вследствие большего диаметра стальной ведущей муфты расцепитель уже не годится → установить расцепитель подходящего диаметра.

Сборка ведущей втулки

1. Приложить подходящий инструмент к буртику ведущей муфты.
2. Насадить стальную ведущую муфту на алюминиевую муфту.

### УВЕДОМЛЕНИЕ



С февраля 1995 г. Ford использует ведущую муфту из стали в серийном производстве и при переделке коробок передач (95WT 7F 096-AA →).



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)