



Fig. 1: Dispozitiv de debreiere cu compensarea bătăii axiale



Fig. 2: Introducere inel de fricțiune

1 Dispozitiv de debreiere

2 Inel de fricțiune (introdus) cu compensarea bătăii axiale



Dispozitivul de debreiere (1) este echipat cu un dispozitiv de compensare a bătăii axiale (fig. 1). Dispozitivul de compensare a bătăii axiale compensează toleranțele din sistemul de transmisie. Din rațiuni de construcție, inelul de fricțiune poate fi mișcat ușor manual cu dispozitivul de compensare a bătăii axiale (2).

Aceasta nu reprezintă o defecțiune, dispozitivul de debreiere poate fi montat.

Dacă la livrare dispozitivul de debreiere (1) și inelul de fricțiune (2) sunt separați unul de celălalt: înainte de montare inelul de fricțiune (2) se introduce în dispozitiv (Fig. 2). Acest lucru nu afectează funcționarea și durata de viață a dispozitivului de debreiere.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation