



Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen

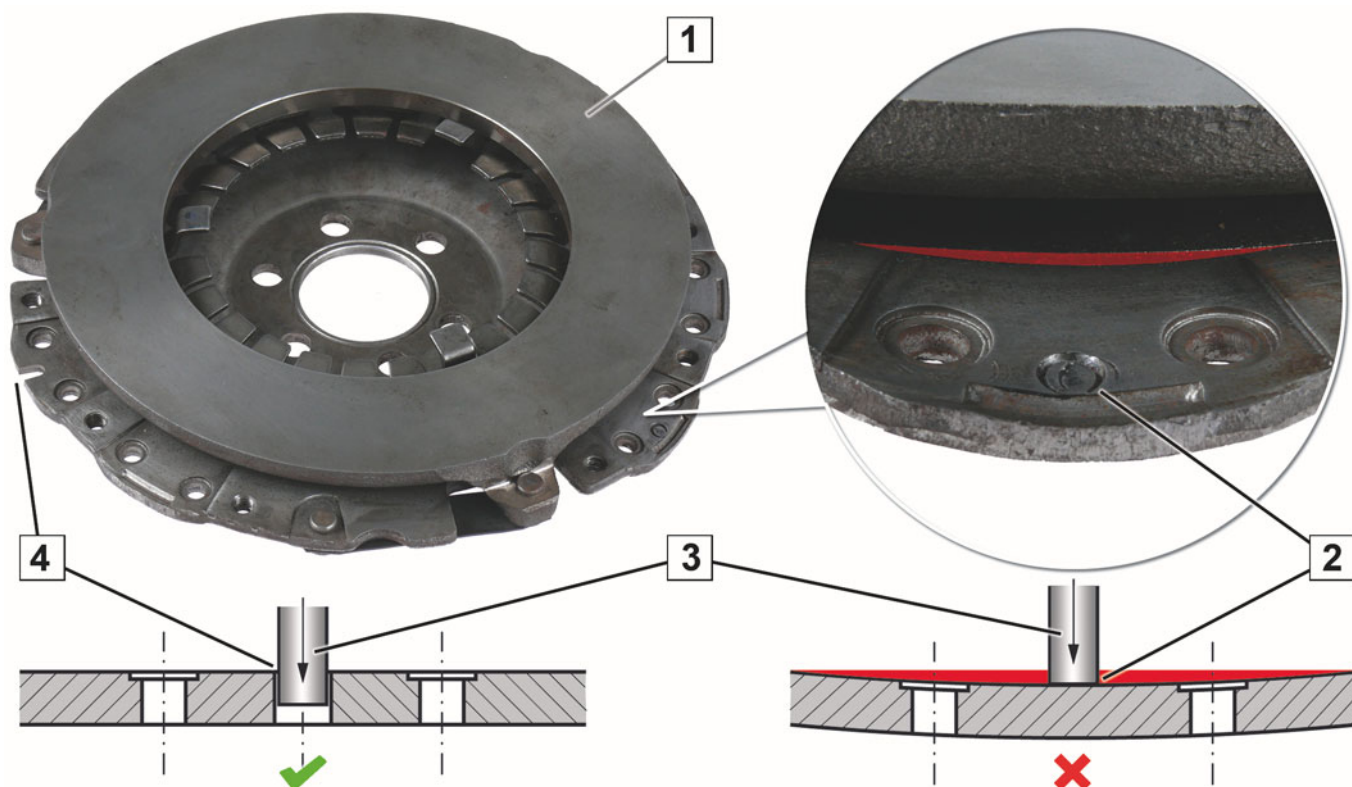


Fig. 1: prato da embraiagem

- 1 Prato da embraiagem
- 2 Dano causado por pino de centragem
- 3 Pino de centragem
- 4 Abertura para pino de centragem

### Embraiagem MX com pino de centragem na roda volante

Existem duas versões diferentes:

- com um pino de centragem
- com dois pinos de centragem

O pino de centragem (3) fixa a posição da roda volante e do prato da embraiagem (1). A montagem só é possível numa posição. O pino de centragem (3) tem de assentar na abertura (4).  
→ Assim, a marcação do ponto morto superior (PMS 1.º cilindro) está posicionada correctamente.

Os componentes das diversas versões **não** são compatíveis entre si!



### NOTA

- Controlar a atribuição correcta do número de artigo da roda volante e do prato da embraiagem (1).
- Observar o posicionamento: ao montar a embraiagem, o pino de centragem (3) na roda volante tem de ficar alinhado com a abertura no prato da embraiagem (4). Caso contrário, o prato da embraiagem (1) ficará deformado ao apertar os parafusos (3).  
→ Um prato de embraiagem deformado (3) causa falhas de funcionamento: por ex., problemas de separação e solavancos.
- Apertar os parafusos alternadamente em cruz com o binário de aperto prescrito.
- Observar as indicações do fabricante.

→ Os boletins de serviço Embraiagem **Embraiagem MX – prato de desengate alterado** (11322 PT) e Embraiagem **Prato da embraiagem do tipo MX Mola de lâminas tangencial dobrada** (11882 PT) encontram-se aqui: [www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)