



smart fortwo (450)

N.º de art. 3981 000 070

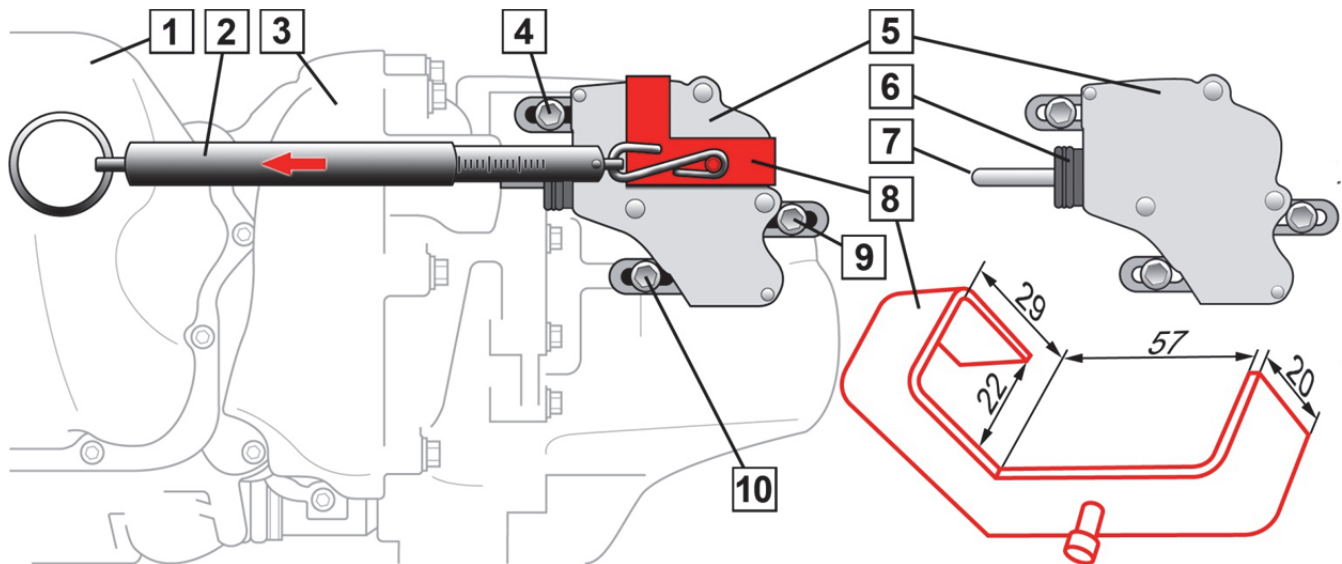


Fig. 1: Atuador da embraiagem com balança de mola para ajustar a força de pré-carga

1	Cárter do óleo do motor	5	Atuador da embraiagem
2	Balança de mola com nócio	6	Fole
3	Capa seca da embraiagem	7	Tucho
4 / 9 / 10	Parafuso	8	Ferramenta especial

AVISO!



O actuador da embraiagem gera grandes forças. Existe o perigo de esmagamento e de fraturas nas mãos. Não toque na área de ajuste do actuador.

Acionar o actuador da embraiagem apenas em estado montado e com a contrapressão da embraiagem.

NOTA



Não agarrar o actuador da embraiagem pelo êmbolo ou pelo fole.

Não abrir o actuador da embraiagem.

Não tocar de modo algum no conector de encaixe. Na sequência da descarga estática, o sistema de sensores do servomotor pode ser destruído.



Desmontar o atuador da embraiagem no smart fortwo (450)

1. Desligar a ignição.
2. Deixar decorrer o tempo pós-desativação da unidade de comando da transmissão (aprox. 1 minuto).
3. Certificar-se de que a embraiagem está completamente fechada.
4. Desfazer a ligação elétrica de encaixe no servomotor do atuador da embraiagem.
5. Desapertar os parafusos (4, 9, 10) do atuador da embraiagem (5).

Montar o atuador da embraiagem no smart fortwo (450)

NOTA



Ajustar o atuador da embraiagem (5), estando o motor frio (temperatura máx. do fluido de refrigeração 40 °C).

Engatar a balança de mola **exclusivamente** na ferramenta especial (8).

Ajustar atuador de embraiagem

1. Posicionar o atuador da embraiagem (5) de modo a que o tucho (7) fique firmemente encostado ao alojamento da alavanca de desembraiagem.
2. Fixar o atuador da embraiagem com os parafusos (4, 9, 10) na transmissão de modo a poder ser deslocado.
3. **Estabelecer a ligação elétrica de encaixe no servomotor do atuador da embraiagem.**
4. **Assentar a ferramenta especial (8) no atuador da embraiagem (5).**
5. Engatar a balança de mola (2) na ferramenta especial (8) e esticar no sentido da seta (Fig.1). Força de pré-carga: **50 N**.
6. Apertar os parafusos na sequência **9 → 10 → 4** com **10 ± 1 Nm**.
7. **Retirar a balança de mola e a ferramenta especial.**

Ajustar a unidade de comando da transmissão e programar o ponto de embraiagem

1. Ligar o aparelho de diagnóstico à tomada de diagnóstico da central do sistema elétrico (OBD).
2. **Executar a ação Pulsação embraiagem.**
3. **Leitura da memória de erros.**
4. Apagar a memória de erros.
5. **Repor os valores memorizados da embraiagem.**
6. Engatar a balança de mola (2) na ferramenta especial (8) e esticar no sentido da seta (Fig.1).
7. **Manter a força de pré-carga: 50 N e desapertar os parafusos (4, 9, 10).**

NOTA



Repetir o processo de ajuste mecânico na eventualidade de a força de pré-carga baixar para **0 N** ao desapertar os parafusos (4, 9, 10).

8. Reduzir a força de pré-esforço para **11 N**.
9. Apertar os parafusos na sequência **9 → 10 → 4** com **10 ± 1 Nm**.
10. Programar o ponto de embraiagem com o aparelho de diagnóstico.



www.zf.com/serviceinformation