



Fig. 1: Embreagem XTend

1 Porca

2 Batente da carcaça parafusado

Montar embreagem XTend

1. Parafusar a placa de pressão da embreagem XTend ao volante ou ao volante dupla massa (ZMS). Apertar, em cruz, os parafusos de fixação com o torque adequado. Observar as indicações do fabricante do veículo.
2. Apertar porca (1) do batente da carcaça (2) com 8 Nm.
→ Compensação de desgaste da placa de pressão da embreagem XTend ativa.

Desmontar embreagem XTend (para reutilização)

1. Soltar porca (1) do batente da carcaça (2). Não desparafusar completamente a porca (1).
→ Compensação de desgaste da placa de pressão da embreagem XTend inativa.
2. Soltar em cruz os parafusos de fixação. Observar as indicações do fabricante do veículo.



A compensação de desgaste inativa evita ajuste acidental incorreto na montagem e desmontagem.

Observar as informações de serviço:

- Disco da embreagem - Controlo do empeno (12012 PT)
- Montagem da embreagem para automóveis de passageiros / viaturas utilitárias - Untar o perfil do cubo (11564 PT)
- Montagem da embreagem para automóveis de passageiros / viaturas utilitárias - untar / não untar o tubo guia (11549 PT)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation