

Fig. 1: Desenho de corte seccional do CSC

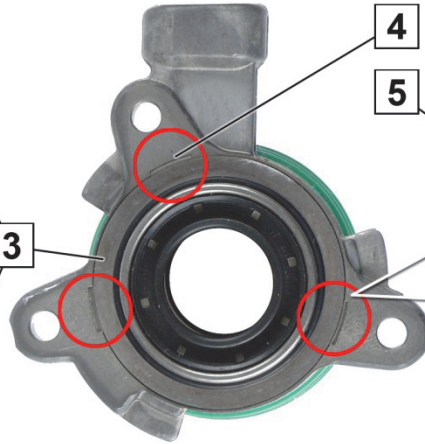


Fig. 2: Calcamento do casquilho de deslizamento (fixação para o transporte)



Fig. 3: Casquilho de deslizamento pressionado para fora do calcamento

1 anel vedante de lábio

2 Anel vedante

3 Casquilho de deslizamento com fixação para o transporte

4 Calcamento (fixação para transporte)

5 Casquilho de deslizamento (pressionado para fora do calcamento)



Fig. 4: Anel vedante de lábio novo (1)

Fig. 5: Anel vedante de lábio (1) inchado

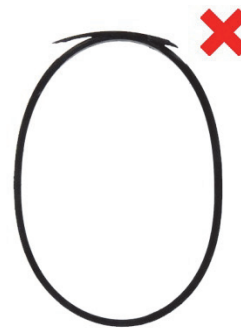


Fig. 6: Anel vedante (2) danificado



Fig. 7: Anel vedante de lábio (1) com ruptura (cisalhamento)

### AVISO

**Não** comprimir o CSC antes da montagem!

O casquilho de deslizamento (5) solta-se do calcamento (fig. 3).

O anel vedante (2) já não está assente na ranhura e será danificado na montagem (fig. 6). O CSC perde a estanquidade.



O CSC pode ser danificado por líquidos, óleos, massas, produtos de limpeza, etc. incorrectos.

Encher, lavar e purgar o CSC exclusivamente com o líquido prescrito.

Observar as indicações do fabricante.



#### CSC com fugas devido ao manuseamento incorrecto

Fig.	Diagnóstico	Causas/consequências possíveis da falha	Solução
5	Anel vedante de lábio (1) inchado.	O líquido dos travões do sistema hidráulico está contaminado com substâncias de óleo mineral (óleo de motor, óleo de engrenagens, removedor de ferrugem, etc.). → O anel vedante de lábio (1) incha (fig. 2). O CSC perde a estanquidade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Evitar o contacto com substâncias a conter óleo mineral.</li> <li>▪ Substituir o CSC.</li> </ul>
6	Anel vedante (2) danificado.	O CSC foi comprimido antes da montagem (fig. 3) ou não foi montado correctamente na transmissão. → O anel de vedante (2) já não está assente na ranhura e será danificado aquando da montagem. O CSC perde a estanquidade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Não</b> pressionar o casquilho de deslizamento para fora do calcamento (4)!</li> <li>▪ Substituir o CSC.</li> </ul>
7	Anel vedante de lábio (1) com ruptura (cisalhamento).	Foi excedido o curso de desengate do CSC. * → Ao ser excedido o curso de desengate, é danificado o anel vedante de lábio. O CSC perde a estanquidade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Não</b> accionar o pedal da embraiagem sem resistência do prato da embraiagem.</li> <li>▪ Substituir o CSC.</li> </ul>

\* Um pedal de embraiagem incorrectamente ajustado ou um furo de compensação obstruído por sujidade no cilindro mestre impede a compensação de volume entre o sistema de accionamento hidráulico e o depósito de compensação, no estado não accionado. O sistema de accionamento hidráulico pode, então, estar sob tensão prévia, mesmo sem accionar o pedal da embraiagem. O curso de desengate será excedido ao accionar a embraiagem.

#### Ao montar um CSC, observar o seguinte:

- Verificar a correspondência de todos os componentes da embraiagem.
- Prestar atenção à limpeza. Limpar a superfície de encosto do CSC na transmissão.
- Purgar o sistema de accionamento hidráulico.
- Observar as indicações do fabricante.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)