

Fig. 1: Mola complementar

Fig. 2: Ferramenta especial

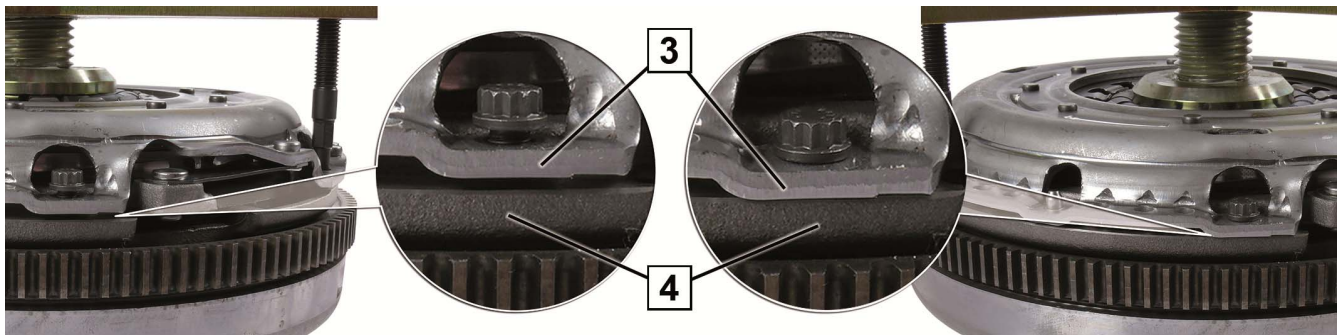


Fig. 3: Pré-carga do prato da embreagem

- 1 Mola complementar
- 2 Ferramenta especial
- 3 Prato da embreagem
- 4 Roda volante



### NOTA

É possível que a mola complementar (1) se desloque durante a montagem (Fig. 4), o que iria influenciar o funcionamento da embreagem.

- Por isso, o prato da embreagem (3) **só** deve ser pré-carregado com a ferramenta especial (2) até que a carcaça do prato da embreagem (3) assente uniformemente na superfície de aparafusamento do volante (4)
- **Não** continuar a rodar a ferramenta especial, para evitar que a mola complementar (1) se solte (Fig. 4).
- Apertar os parafusos de fixação do prato da embreagem (3) com o binário de aperto prescrito (respeitar as indicações do fabricante do veículo).



Fig. 4: Mola complementar deslocada

Aqui encontrará mais informações de serviço: [www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)