



BMW M5 (E60, E61) / M6 (E63, E64)

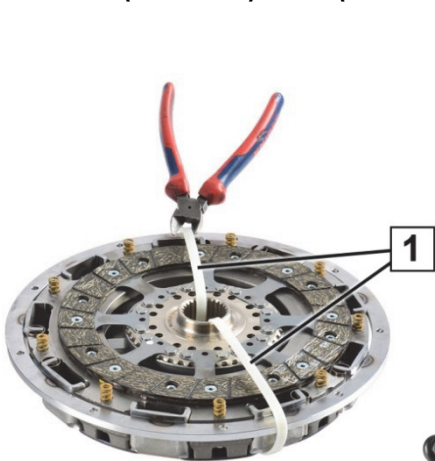


Fig. 1: Proteção para transporte

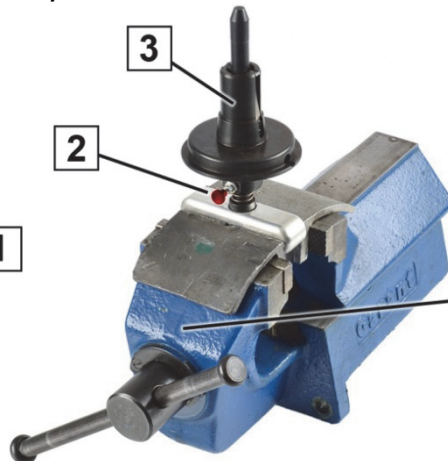


Fig. 2: Apertar ferramenta especial

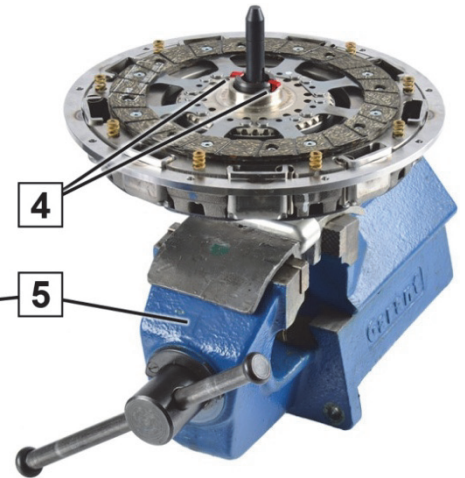


Fig. 3: Encaixar ferramenta especial

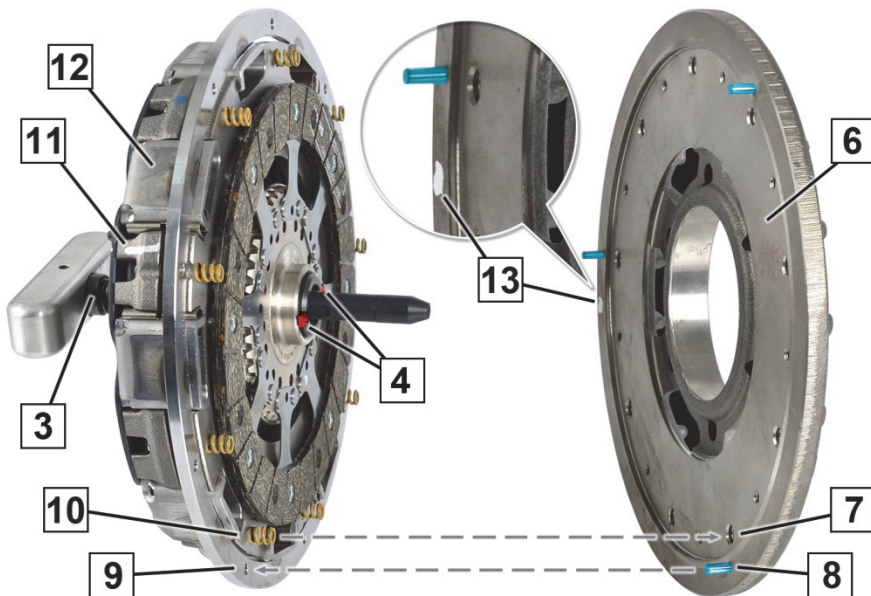


Fig. 4: Alinhar componentes antes da montagem



Fig. 5: Sequência



Fig. 6: Marcação na carcaça da embreagem



1	Abraçadeira plástica da proteção para transporte	8	Pino de centragem
2	Botão de puxar	9	Orifício para pino de centragem
3	Ferramenta especial	10	Mola helicoidal
4	Retentor	11	Marcação na carcaça da embreagem
5	Torno	12	Embreagem de discos duplos
6	Volante secundário VDM	13	Marcação no VDM
7	Orifício para mola helicoidal	14	Anel metálico da proteção para transporte

AVISO

A embreagem de discos duplos (12) foi equilibrada com precisão na fábrica. Os componentes individuais da embreagem de discos duplos estão pré-montados, marcados (11) e fixados com a proteção para transporte (1) nesta posição. As marcações (11) da embreagem de discos duplos e do volante de duas massas (13) devem ter uma deslocação de 180°.

A embreagem de discos duplos **não** deve ser montada caso se aplique um dos seguintes pontos:

- A embreagem de discos duplos (12) está desmontada.
- A proteção para transporte (1) não está presente.
- A proteção para transporte (14) não está presente.
- A marcação (11) não coincide (fig. 6).

Desmontar e montar a embreagem de discos duplos exclusivamente com a ferramenta especial (3) (Art. n.º BMW 212300).

Soltar e apertar a embreagem de discos duplos (12) na sequência de aperto correta (fig. 5).

Apertar os parafusos com o torque de aperto correto. Observar os dados técnicos do fabricante do veículo.

Desmontagem da embreagem de discos duplos

1. Pressionar a ferramenta especial (3) no cubo da embreagem de discos duplos (12), até o retentor (4) fixar a embreagem de discos duplos.
2. Copiar as marcações (11) e (13).
3. Para evitar estiramento, soltar gradualmente os parafusos da embreagem de discos duplos na sequência correta (fig. 5) em meia rotação, até a pré-carga da mola de diafragma deixar de atuar.
4. Remover a embreagem de discos duplos (12) e fixar com a ferramenta especial (3) no torno (5) (fig. 3).



Não soltar a ferramenta especial (3), caso a embreagem de discos duplos deva ser reutilizada (consultar a observação)!

Montagem da embreagem de discos duplos

1. Colocar a embreagem de discos duplos (12) na bancada de trabalho com o disco de embreagem para cima (fig. 1).
2. Apertar a ferramenta especial (3) no torno (5) (fig. 2).
3. Remover a abraçadeira plástica da proteção para transporte (1) (fig. 1).
4. Puxar o botão de puxar (2) para soltar o retentor (4) da ferramenta especial (3).
5. Pressionar a embreagem de discos duplos com o cubo na ferramenta especial (3), até o retentor (4) fixar a embreagem de discos duplos (fig. 3).
6. Colocar a embreagem de discos duplos (12) na posição correta no VDM (6) (fig. 4):
 - A marcação (11) na embreagem de discos duplos e a marcação (13) no VDM devem ter um deslocamento de 180°.
 - Os pinos de centragem (8) devem estar alinhados com os orifícios correspondentes (9).
 - As molas helicoidais (10) devem estar alinhadas com os orifícios correspondentes (7).
7. Aparafusar a embreagem de discos duplos (12) na sequência correta (fig. 5) ao VDM (6) e apertar com o torque de aperto prescrito. Observar os dados técnicos do fabricante do veículo.
8. Remover o anel metálico da proteção para transporte (14).
9. Puxar o botão de puxar (2) para soltar o retentor (4) da ferramenta especial (3) (fig. 5).
10. Remover a ferramenta especial (3).



www.zf.com/serviceinformation