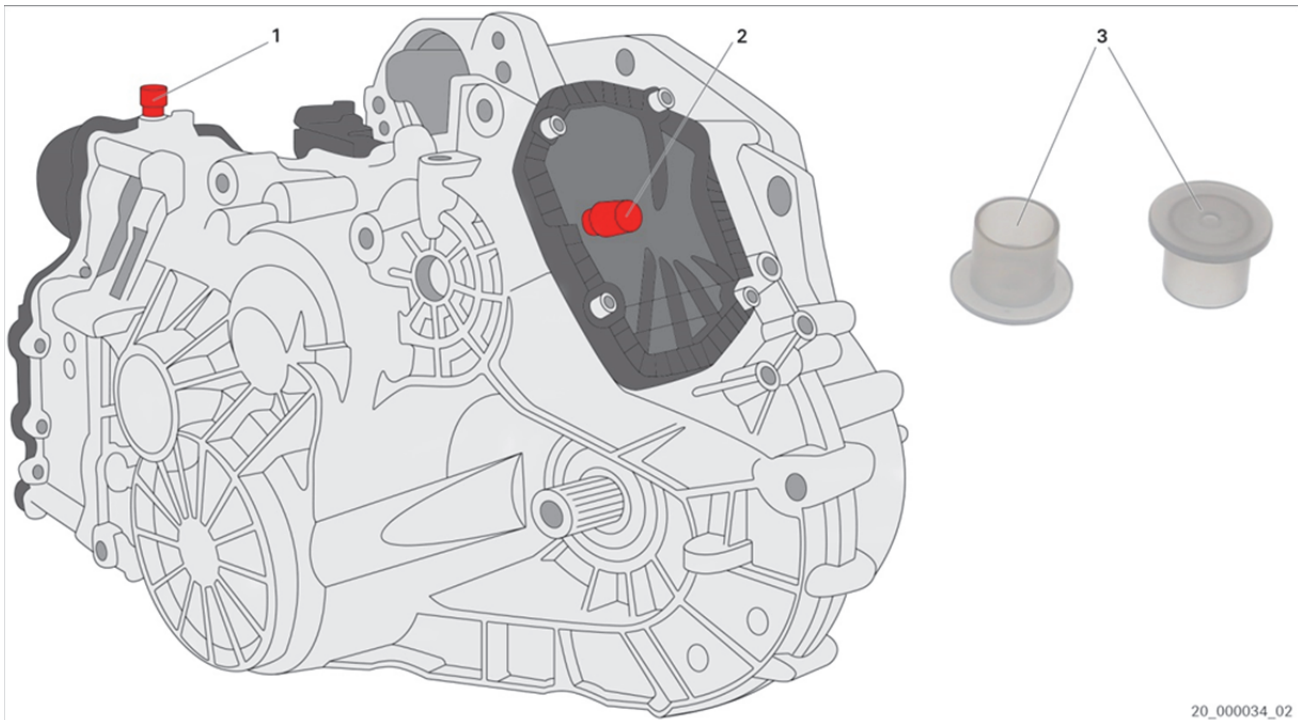




Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen



Rys. 1: Przekładnia dwusprzęgłowa

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|---------------------------|
| 1 | Odpowietrzanie układu mechatroniki | 2 | Odpowietrzanie przekładni |
| 3 | Korek zamykający | | |

OGŁOSZENIE

Możliwość uszkodzenia układu mechatroniki i przekładni wskutek utraty oleju podczas demontażu, transportu i zabudowy.

→ Unikać utraty oleju podczas demontażu, transportu i zabudowy przekładni.



Serwis dwumasowego koła zamachowego (DKZ) lub podwójnego sprzęgła można wykonywać tylko przy wybudowanej przekładni. Serwis jest możliwy tylko przy użyciu narzędzia specjalnego. Stosować się do wytycznych producenta pojazdu.

Przed zdemontowaniem przekładni

Zdjąć korki odpowietrzające układu mechatroniki (1) i przekładni (2) i zastąpić je korkami zamykającymi (3).

Po zabudowaniu przekładni

Zdjąć korki zamykające (3) i zastąpić je korkami odpowietrzającymi do układu mechatroniki (1) i przekładni (2). Sprawdzić korki odpowietrzające pod kątem uszkodzenia. Uszkodzone korki odpowietrzające należy wymienić na nowe.

→ Przestrzegać informacji serwisowej: Zestaw sprzęgła do przekładni dwusprzęgłowej DSG (suche pracujące sprzęgło), 12471 PL



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation