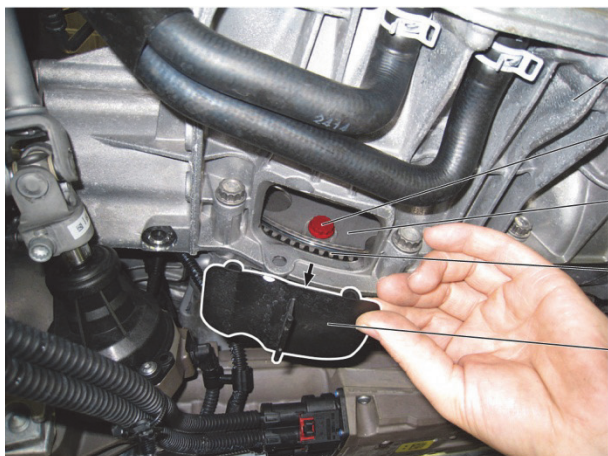
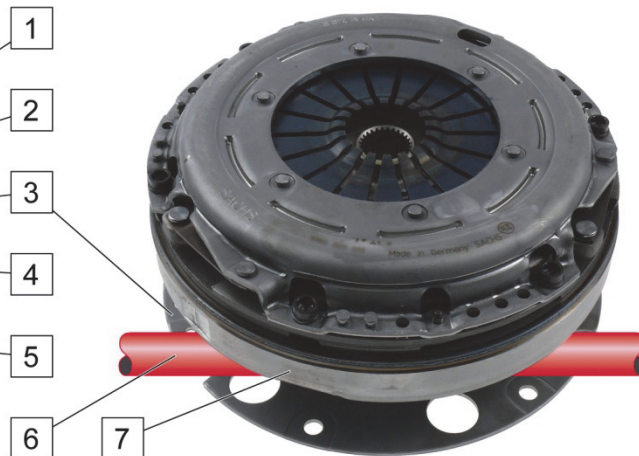




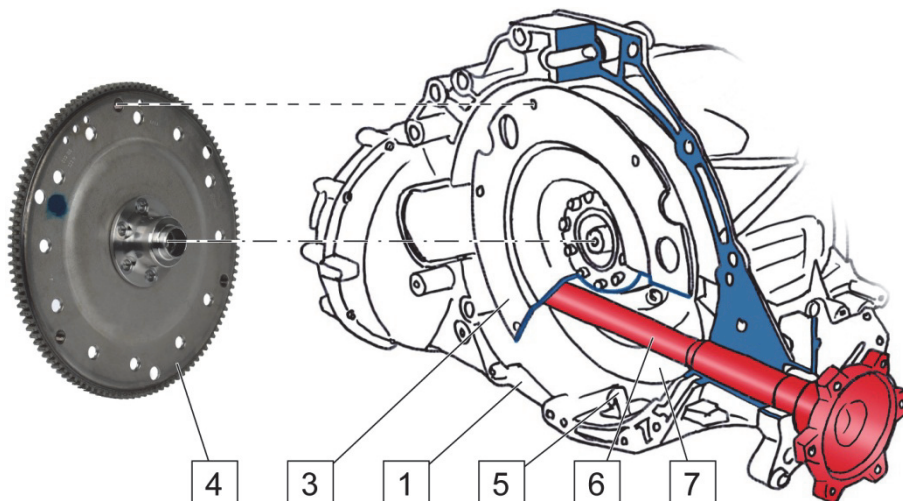
Audi A4 / A5 / A6 / Q5 / ...



Ilustr. 1: Zdemontować osłonę (5)



Ilustr. 2: Sprzęgło, dwumasowe koło zamachowe (7) i wał napędowy (6)



Ilustr. 3: Zdemontować tarczę napędzającą (3)

- | | | | |
|---|---|---|--------------------------|
| 1 | Przekładnia | 5 | Osłona |
| 2 | Śruby mocujące dwumasowego koła zamachowego | 6 | Wał napędowy |
| 3 | Tarcza napędzająca (Driveplate) | 7 | Dwumasowe koło zamachowe |
| 4 | Tarcza sprzęgła | | |

Wał napędowy (6) przebiega pomiędzy tarczą napędzającą (3) i dwumasowym kołem zamachowym (7). Tarcza napędzająca (3) i dwumasowe koło zamachowe (7) są na stałe połączone.

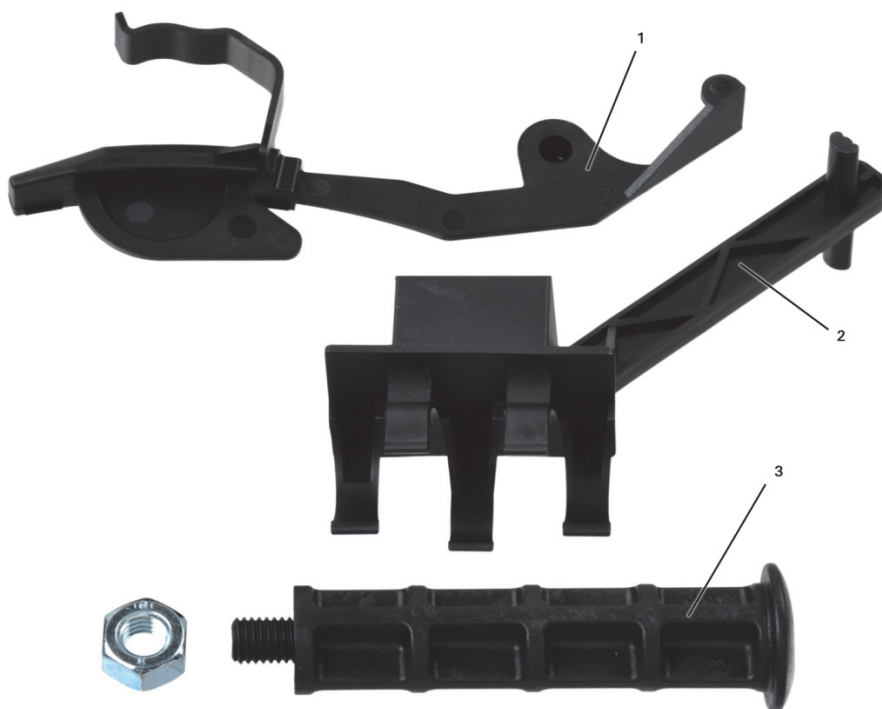
OGŁOSZENIE

Uszkodzona podczas demontażu tarcza sprzęgła (4) obraca się nierówno, wywołując odgłosy i vibracje. Może to doprowadzić do uszkodzenia dwumasowego koła zamachowego.

- ⇒ Przed demontażem przekładni (1) odkręcić i usunąć śruby mocujące dwumasowego koła zamachowego (2) na tarczy napędzającej (3).
- ⇒ Przestrzegać instrukcji montażu producenta pojazdu.



Narzędzie montażowe



Rys. 4: Narzędzie montażowe

- 1 Narzędzie montażowe do promieniowego podparcia modułu sprzęgła. Przymocować przed zabudową, aby zabezpieczyć pozycję.
- 2 Narzędzie montażowe do osiowego podparcia modułu sprzęgła. Przymocować przed zabudową, aby zapobiec przechyleniu i przesunięciu osiowemu.
- 3 Uchwyt montażowy

W pojazdach z mechanizmem różnicowym przed sprzęgłem moduł sprzęgła musi zostać przed zabudową przekładni precyzyjnie ustawiony w określonej pozycji, aby uniknąć problemów podczas zabudowy i eksploatacji. Ustawienie w określonej pozycji jest możliwe tylko przy użyciu specjalnego narzędzia montażowego.

Stosować się do wytycznych producenta pojazdu.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation