

Fig. 1: CSC snittegning

Fig. 2: Drivning av glidehylsen (transportsikring)

Fig. 3: Glidehylse presset ut av drivningen

1 Leppetetningsring

2 Tetningsring

3 Glidehylse med transportsikring

4 Drivning (transportsikring)

5 Glidehylse (presset ut av drivningen)



Fig. 4: Ny leppetetningsring (1)

Fig. 5: Ny leppetetningsring (1) oppsvulmet

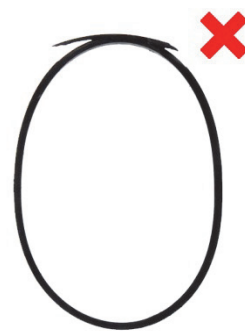


Fig. 6: Tetningsring (2) skadd



Fig. 7: Leppetetningsring (1) skåret

### VARSEL

CSC må **ikke** presses sammen før den monteres!

Glidehylsen (5) løsner fra drivningen (fig. 3).

Tetningsringen (2) sitter ikke lengre i sporet og skades ved montering (fig. 6).

CSC får lekkasje.

CSC kan ta skade gjennom bruk av feil væsker, olje, fett, rengjøringsmidler, etc.

CSC må utelukkende fylles, skylles og luftes med de foreskrevne væskene.

Følg instruksjonene til kjøretøyprodusenten.





#### CSC har lekkasje på grunn av feil håndtering

Fig.	Diagnose	Mulige feilårsaker / følger	Problemløsning
5	Leppetetningsring (1) oppsvulmet.	Bremsevæsken til hydraulikksystemet er forurenset med stoffer som inneholder mineralolje (motorolje, girolje, rustfjerner, etc.). → Leppetetningsringen (1) svulmer opp (fig. 2). CSC får lekkasje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Unngå kontakt med stoffer som inneholder mineralolje.</li> <li>▪ Skift CSC.</li> </ul>
6	Tetningsring (2) skadd.	CSC ble presset sammen før montering (fig. 3) eller er blitt montert feil på giret. → Tetningsringen (2) sitter ikke lengre i sporet og tar skade ved monteringen. CSC får lekkasje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Ikke</b> press glidehylsen ut av drivningen (4)!</li> <li>▪ Skift CSC.</li> </ul>
7	Leppetetningsring (1) skåret.	Utkoplingen til CSC ble overskredet. * → Når utkoplingen blir overskredet tar leppetetningsringen skade. CSC får lekkasje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Clutchpedalen må <b>ikke</b> betjenes uten motstand til trykkplate clutchen.</li> <li>▪ Skift CSC.</li> </ul>

\* En feil innstilt clutchpedal eller et luftehull i koblingshodesylinderen som er blokkert pga. smuss, hindrer volumkompensasjon mellom det hydrauliske aktiveringssystemet og ekspansjonstanken i ikke aktivert tilstand. Det hydrauliske aktiveringssystemet kan også uten aktivering av clutchpedalen stå under forspenning. Ved betjening av clutchen blir utkoplingen overskredet.

#### Ved montering av en CSC må du sørge for å:

- Kontrollere tilordningen til alle clutchkomponentene.
- Være oppmerksom på renslighet. Rengjøre kontaktflaten til CSC på giret.
- Lufte det hydrauliske aktiveringssystemet.
- Følg instruksjonene til kjøretøyprodusenten.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)