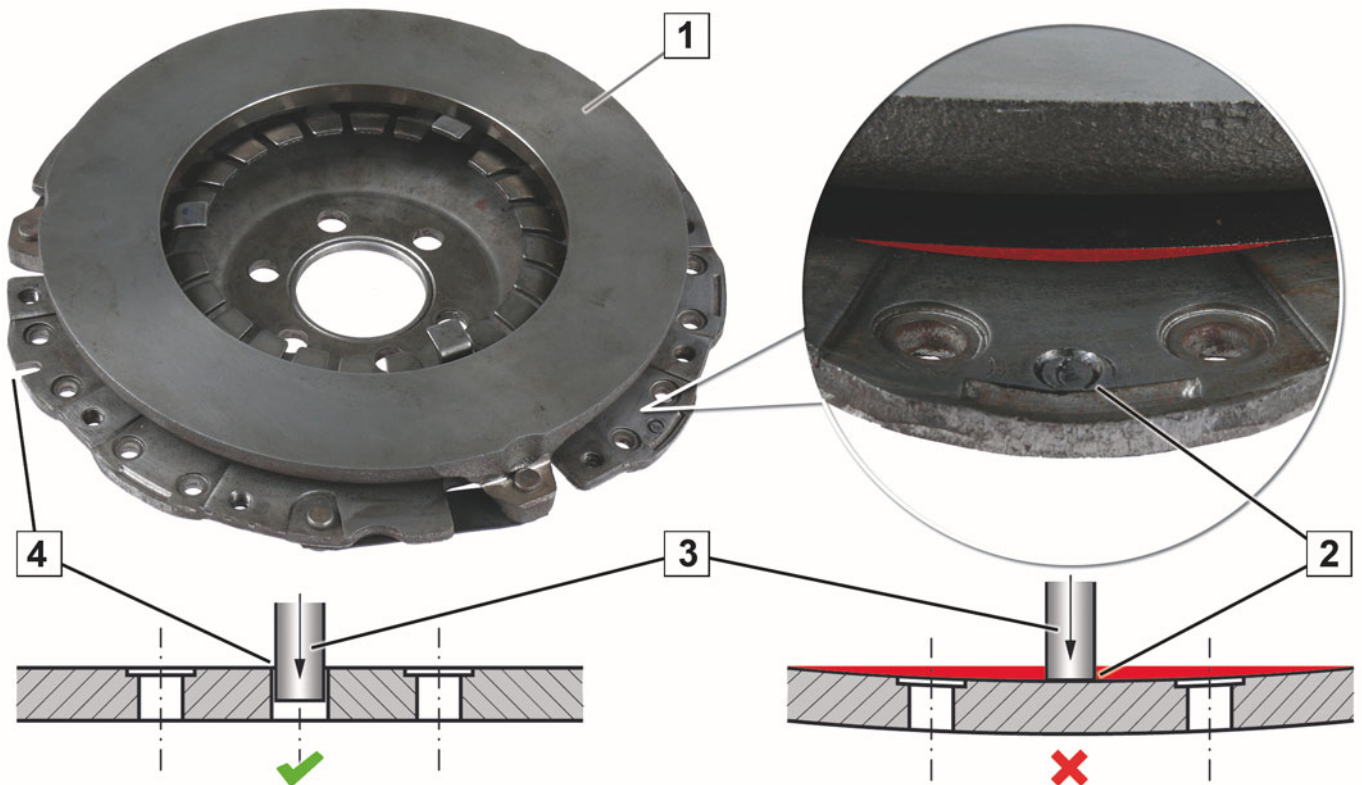




Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen



Afb. 1: Drukgroep

- 1 Drukgroep
- 2 Beschadiging door centreerstift
- 3 Centreerstift
- 4 Uitsparing voor centreerstift

MX-koppeling met centreerstift aan het vliegwiel

Er zijn twee verschillende versies:

- met één centreerstift
- met twee centreerstiften

De centreerstift (3) fixeert de positie van vliegwiel en drukgroep (1). De montage is maar in één positie mogelijk. De centreerstift (3) moet in de uitsparing (4) zitten.

→ De markering van het bovenste dode punt (BDP 1e cylinder) is hierdoor juist gepositioneerd.

De componenten van de verschillende versies zijn onderling **niet** uitwisselbaar!



AANWIJZING

- Artikelnummers van vliegwiel en drukgroep (1) op juistheid controleren.
- Positionering: bij de montage van de koppeling moet de centreerstift (3) aan het vliegwiel in lijn staan met de uitsparing aan de drukgroep (4). Anders wordt de drukgroep (1) bij het aandraaien van de schroeven vervormd (3).
 - Een vervormde drukplaat (3) veroorzaakt functiestoringen: bijv. ontkoppelingsproblemen en trillen.
- Schroeven overkruis met het voorgeschreven aanhaalmoment vastdraaien.
- Let op de gegevens van de voertuigfabrikant.

→ Service-informatie over **MX koppeling – veranderde ontkoppelingsschijf** (11323 NL) en **Drukgroep type MX tangentiaalbladveer geknikt** (11883 NL) vindt u hier:
www.zf.com/serviceinformation



www.zf.com/serviceinformation