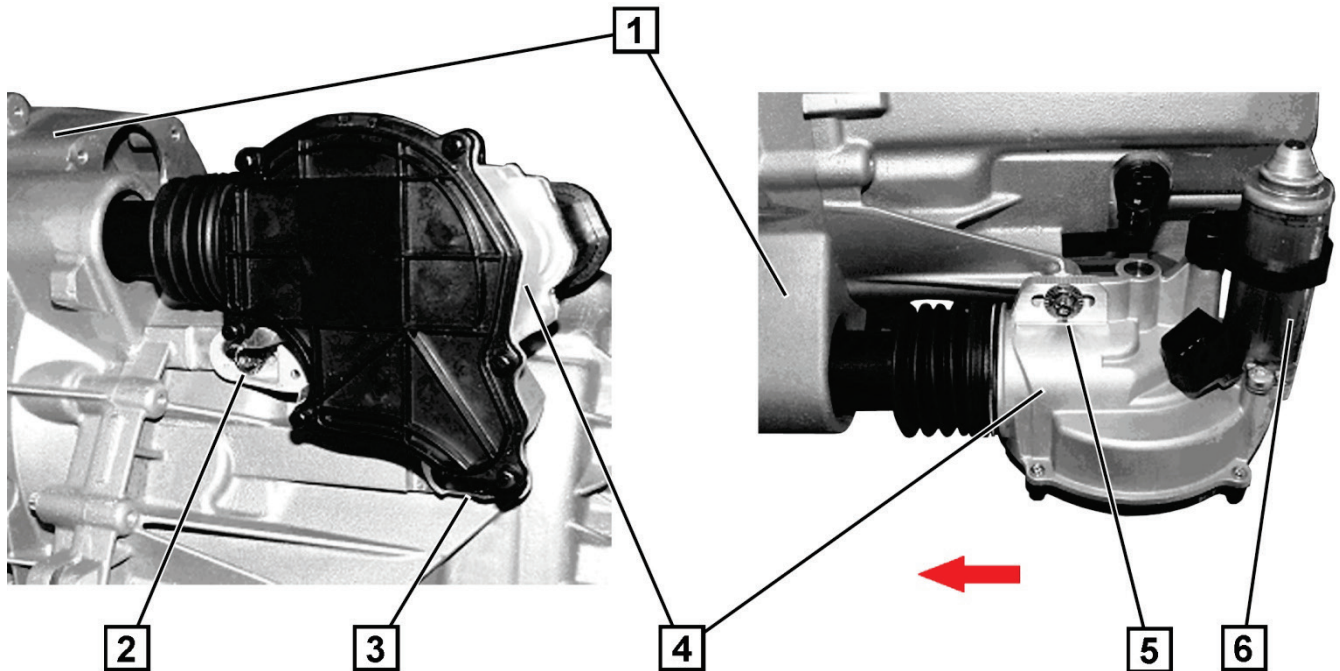




smart fortwo (451) / smart forfour (454)

Mitsubishi Colt VI (Z_)

Art.nr. 3981 000 067 / 3981 000 066



Afb. 1: Koppelingsactuator (smart fortwo (451) / smart forfour (454) / Mitsubishi Colt VI (Z_))

- | | | | |
|-----------|------------------------------------|---|--------------------|
| 1 | Transmissie | 4 | Koppelingsactuator |
| 2 / 3 / 5 | Bout / langgat met schaal (nonius) | 6 | Servomotor |

WAARSCHUWING!



De koppelingsactuator werkt met grote krachten. Gevaar voor knellen en botbreuken van de handen. Niet met de handen in het regelgebied van de actuator komen.
De koppelingsactuator uitsluitend in ingebouwde toestand met tegendruk van de koppeling bedienen.

AANWIJZING



De koppelingsactuator **niet** bij de stoter of de hoes vastpakken.
De koppelingsactuator **niet** openen.
De stekker in geen geval aanraken. Door statische ontlading kunnen de sensoren van de stelmotor beschadigd raken.



Uitbouwen koppelingsactuator

1. Contact uitschakelen.
2. Nalooptijd van de versnellingsbakregeleenheid laten verstrijken (ca. 1 minuut).
3. Ervoor zorgen dat de koppeling volledig gesloten is.
4. Stekker van de stelmotor losmaken.
5. Bouten (2, 3, 5) van de koppelingsactuator (4) losdraaien.

Inbouwen koppelingsactuator

1. Koppelingsactuator (5) zodanig in het koppelingshuis (3) positioneren, dat de stoter goed tegen de stotersteun van de koppelingshefboom aanligt.
2. Koppelingsactuator met de bouten (2, 3, 5) zodanig aan de versnellingsbak bevestigen, dat deze nog kan worden verschoven. Bij de langgaten (2, 3, 5) zitten schaalverdelingen voor het instellen van de voorspankracht.
3. Koppelingsactuator **3 schaalmarkeringen** (± 6 mm) in pijlrichting drukken (afb. 1).
4. Bouten in de volgorde **3 → 2 → 5** met **10 ± 1 Nm** aantrekken.
5. Stekker op de stelmotor aansluiten.
6. Met het diagnoseapparaat de basisafstelling van de koppelingsactuator uitvoeren.



www.zf.com/serviceinformation