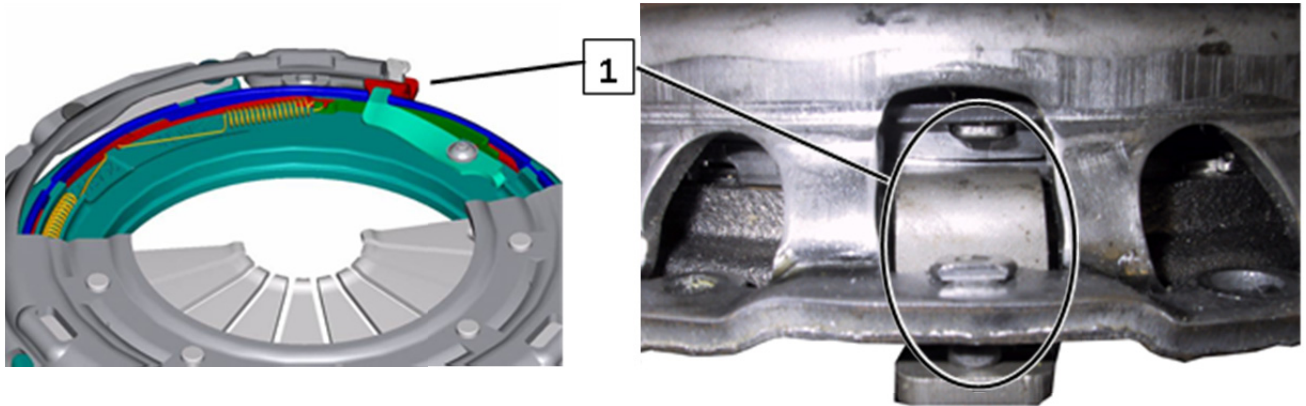




Koppeling / type XTend

(van buitenaf **niet zichtbare** stelveren)



Afb. 1: Als de koppeling wordt geleverd, zit de behuizingsaanslag los. Als de drukgroep aan het vliegwiel wordt vastgeschroefd, wordt de aanslag vastgezet. Deze kan dan niet meer worden bewogen.

1 Behuizingsaanslag



Afb. 2: Bij Xtend-koppelingen eindigt het typenummer altijd met de letter "E". Voorbeeld: M 240 E



Afb. 3: Spanner met centreerpen

Fabrikant en bron: KLANN Spezial-Werkzeugbau-GmbH, www.klann-online.de

LET OP

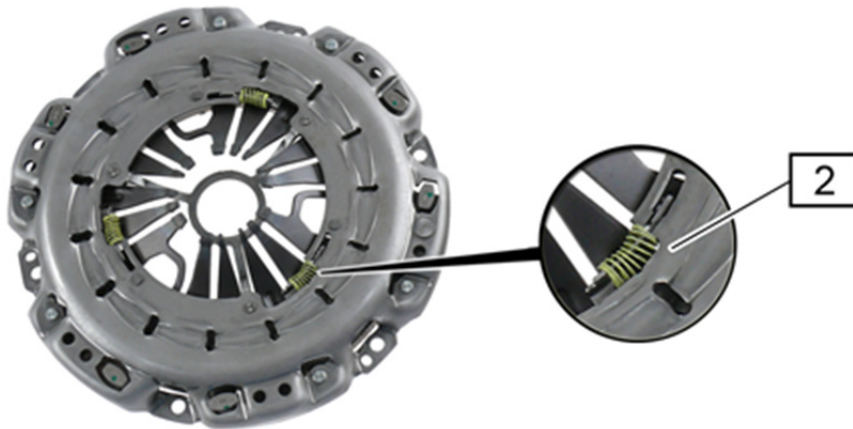
Hergebruik van XTend-drukgroep:

De behuizingsaanslag (1) moet loskomen van het koppelingshuis. Het kan zijn dat hier enige druk voor nodig is. Als de behuizingsaanslag niet loszit, wordt het stelmechanisme geactiveerd. Een terugstelling is dan niet meer mogelijk.



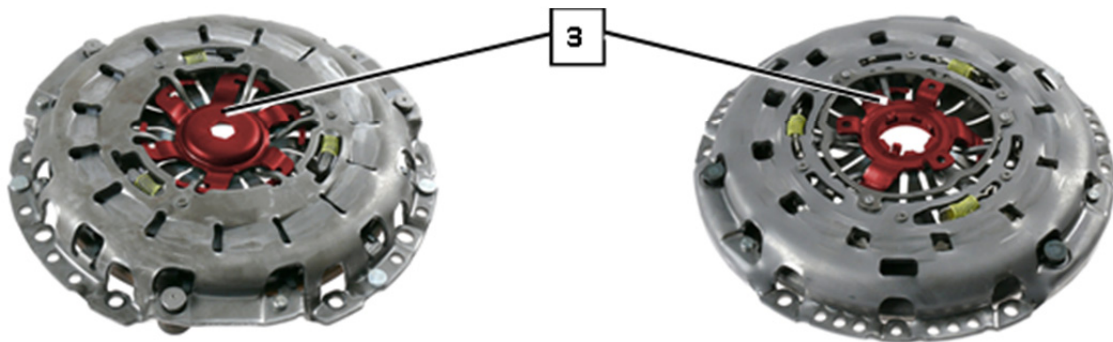
Koppeling / type SAC

(van buitenaf **zichtbare** stelveren)



Afb. 4: Zonder vergrendelingsstuk


2 Stelveren




Afb. 5: Met vergrendelingsstuk (BMW)

Afb. 6: Met vergrendelingsstuk (Audi, SEAT, Skoda, VW)

3 Vergrendelingsstuk

-  Vóór het inbouwen van de koppeling de axiale slingering van de meeneemschijf controleren: maximumwaarde 0,5 mm.
Koppelingen met vergrendelingsstuk (3) worden met een speciale centreepen gecentreerd.
Het vergrendelingsstuk (3) pas **na** het inbouwen van de koppeling verwijderen (afb. 5 en afb. 6)!
We adviseren altijd ook de drukgroep, de koppelingsplaat en het druklager te vervangen.

Om storingen na het inbouwen van een zelfstellende koppeling te voorkomen, zoals problemen bij het uitbouwen of plotseling aangrijpen van de koppeling, moet het volgende in acht worden genomen:

-  Bij het inbouwen van de koppeling moet voorzichtig te werk worden gegaan. Anders kan de basisinstelling (fabrieksinstelling) veranderen, waardoor de koppeling niet meer goed werkt.
Voor het inbouwen en uitbouwen van de zelfstellende drukgroep zonder vergrendelingsstuk moet de spanner met de centreepen worden gebruikt (afb. 3). Hierdoor wordt voorkomen dat de behuizing kromtrekt en dat het koppelingspedaal gaat trillen en de koppeling ongecontroleerd wordt gesteld.



www.zf.com/serviceinformation