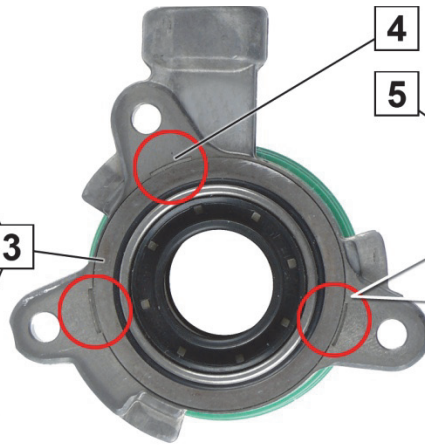


Sl. 1: CSC crtež presjeka



Sl. 2: Brtva potisne čahure (transportni osigurač)



Sl. 3: Potisna čahura istisnuta iz brtve

1 Usni brtveni prsten

2 Brtveni prsten

3 Potisna čahura s transportnim osiguračem

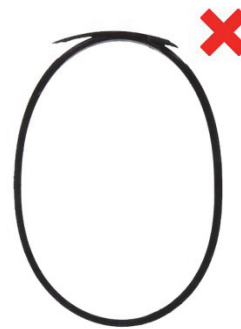
4 Brtva (transportni osigurač)

5 Potisna čahura (istisnuta iz brtve)



Sl. 4: Novi usni brtveni prsten (1)

Sl. 5: Usni brt. prsten (1) nabreknut



Sl. 6: Brt. prsten (2) oštećen



Sl. 7: Usni brt. prsten (1) narezan

OBAVIJEST

CSC **ne** stišćite prije ugradnje!

Potisna čahura (5) odvaja se iz brtve (sl. 3).

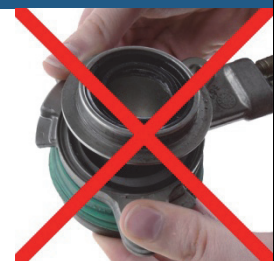
Brtveni prsten (2) više ne sjedi u utoru i oštećuje se prilikom ugradnje (sl. 6).

CSC postaje propustan.

CSC se može oštetiti zbog krivih tekućina, ulja, masti, sredstava za čišćenje, itd.

CSC punite i ispirite samo s propisanim tekućinama te odzračite.

Pridržavajte se podataka proizvođača vozila.




CSC propustan zbog nepravilnog rukovanja

Sl.	Dijagnoza	Mogući uzroci grešaka / posljedice	Pomoć
5	Usni brtveni prsten (1) nabreknut.	Kočna tekućina hidrauličnog sustava onečišćena je tvarima koje sadrže mineralno ulje (motorno ulje, ulje za mjenjač, odvajač hrđe, itd.). → Usni brtveni prsten (1) nabrekne (sl.2). CSC postaje propustan.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Izbjegavajte kontakt s tvarima koje sadrže mineralna ulja. ▪ Zamijenite CSC.
6	Brtveni prsten (2) oštećen.	CSC je bio stisnut prije ugradnje (sl. 3) ili nije pravilno montiran na mjenjač. → Brtveni prsten (2) više ne sjedi u utoru i oštećuje se prilikom ugradnje. CSC postaje propustan.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Potisnu čahuru ne istiskujte iz podboja (4)! ▪ Zamijenite CSC.
7	Usni brtveni prsten (1) narezan.	Put oslobađanja CSC-a je prekoračen. * → U slučaju prekoračenja puta oslobađanja oštećuje se usni brtveni prsten. CSC postaje propustan.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Papučicu spojke ne pritišćite bez otpora tlačne ploče spojke. ▪ Zamijenite CSC.

* Krivo namještena papučica spojke ili zbog prljavštine zatvoreni ekspanzijski provrt u cilindru davača sprječava izjednačenje zapremine između hidrauličnog aktivacijskog sustava i ekspanzijske posude u neaktiviranom stanju. Hidraulični aktivacijski sustav može biti napregnut čak i bez aktiviranja papučice spojke. Kod aktiviranja spojke prekoračuje se put oslobađanja.

Prilikom ugradnje CSC-a uzmite u obzir:

- Provjerite dodjelu svih komponenti spojke.
- Pazite na čistoću. Očistite kontaktnu površinu CSC-a na mjenjaču.
- Odzračite hidraulični aktivacijski sustav.
- Pridržavajte se podataka proizvođača vozila.



www.zf.com/serviceinformation