



Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen

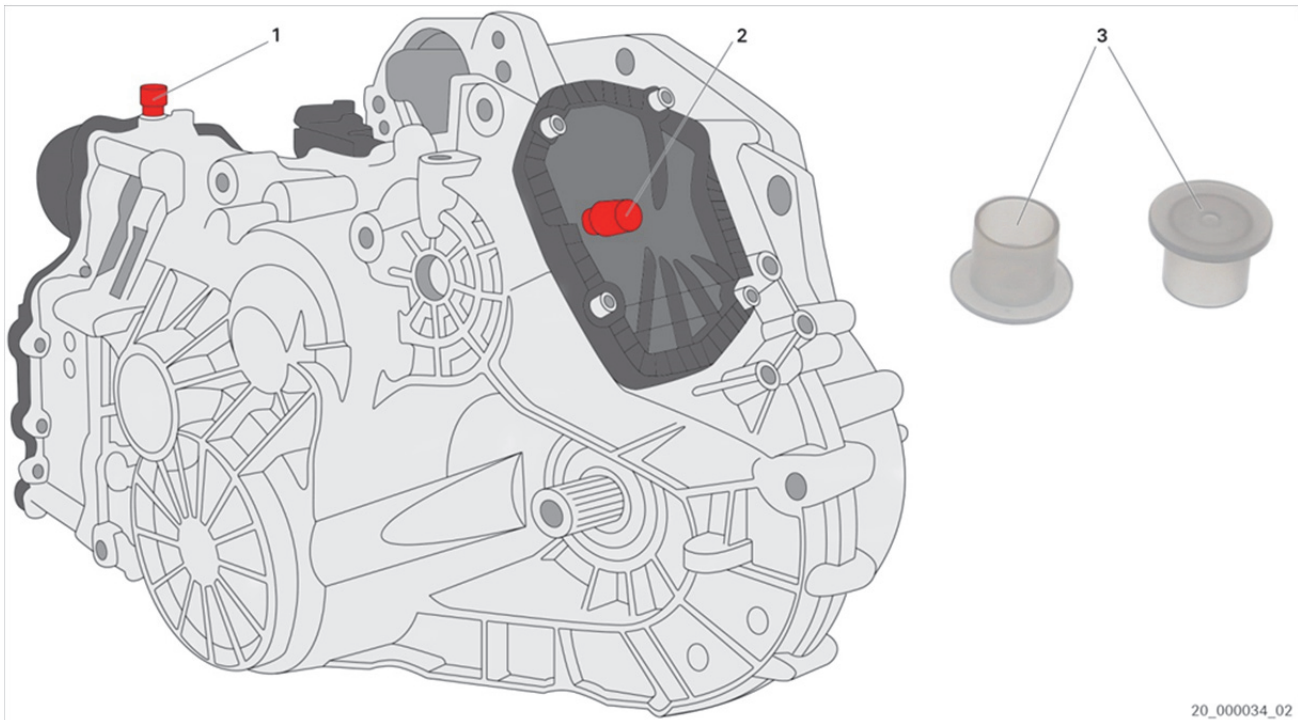


Fig. 1: cambio automatico a doppia frizione

- | | | | |
|---|--------------------|---|---------------|
| 1 | Sfiato Mechatronic | 2 | Sfiato cambio |
| 3 | Tappo | | |

AVVISO

Rischio di danni materiali su mecatronica e cambio a causa di perdite d'olio durante lo smontaggio, il trasporto e il montaggio.

➔ Evitare le perdite d'olio durante lo smontaggio, il trasporto e il montaggio del cambio.



Le riparazioni sul volano bimassa o sulla doppia frizione possono essere realizzate solo con il cambio smontato. La riparazione è possibile solo utilizzando attrezzi speciali. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.

Operazioni preliminari allo smontaggio del cambio

Rimuovere i tappi di sfiato dallo sfiato Mechatronic (1) e dallo sfiato cambio (2) e sostituire con tappi di chiusura (3).

Operazioni successive al montaggio del cambio

Rimuovere i tappi di chiusura (3) e sostituire con tappi di sfiato dello sfiato Mechatronic (1) e dello sfiato cambio (2). Verificare i tappi di sfiato per escludere danneggiamenti. Sostituire tappi di sfiato danneggiati con parti nuove.

➔ Osservare le informazioni di servizio: Kit frizione per cambio automatico a doppia frizione DSG (funzionante a secco), 12471 IT



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation