



Volvo 850 / C70 I / S70 / V70

Cod. art. 3151 269 332

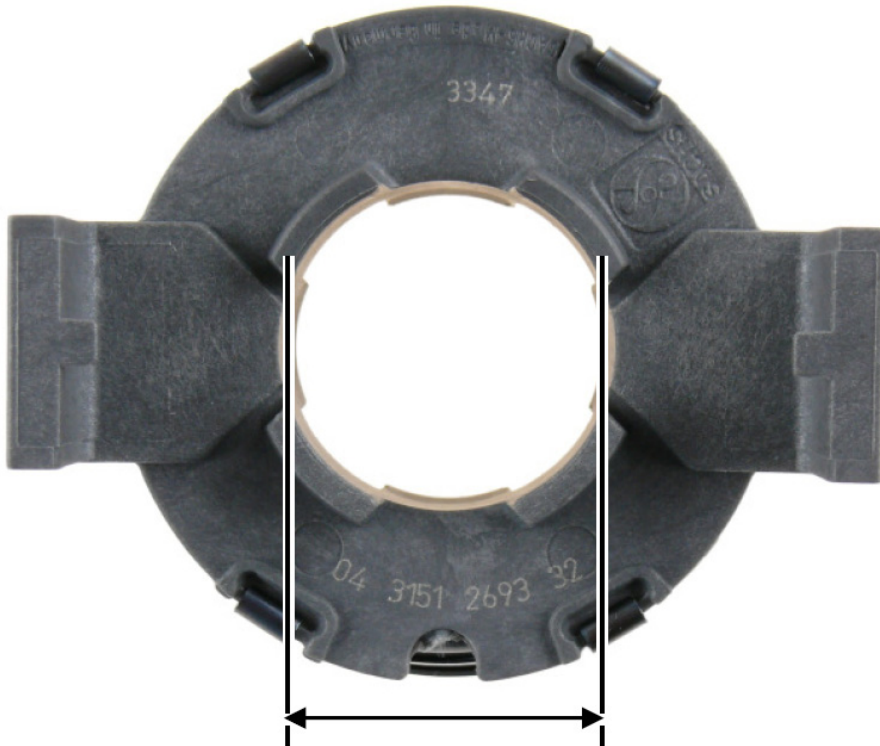


Fig. 1: Cuscinetto di disinnesto

Il profilo del tubo di guida è conico. Il diametro è maggiore in fondo al tubo di guida dalla parte del motore. Il diametro interno del cuscinetto di disinnesto è di 0,2 mm inferiore rispetto alla sua precedente versione (Cod. art. 3151 216 031).

- ➔ Tra il cuscinetto di disinnesto e il tubo di guida c'è un gioco minore.
- ➔ I rumori causati dall'oscillazione sono ridotti.



In fase di montaggio può accadere che il cuscinetto di disinnesto scivoli lentamente sul tubo di guida. Nell'area in cui si muove il cuscinetto di disinnesto ciò non comporta effetti negativi.



www.zf.com/serviceinformation