



smart fortwo (450)

N. art. 3981 000 070

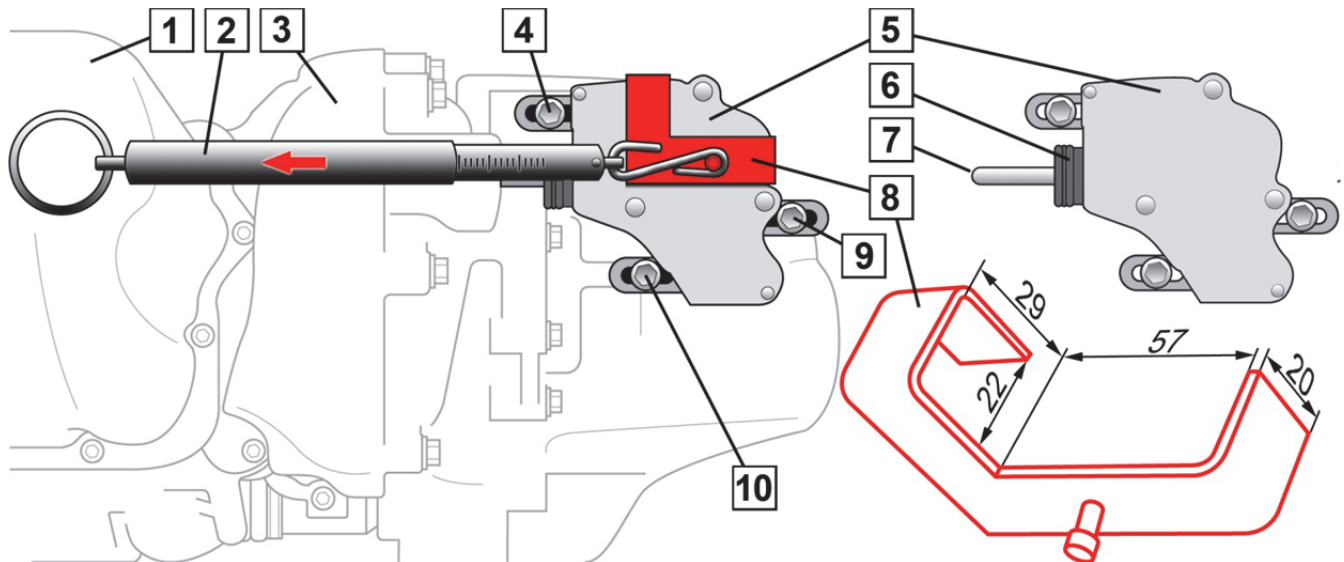


Fig. 1: Attuatore di frizione con bilancia a molla per la regolazione della forza di serraggio: smart fortwo (450)

- | | | | |
|------------|-----------------------------|---|-----------------------|
| 1 | Motrice coppa dell'olio | 5 | Attuatore di frizione |
| 2 | Bilancia a molla con Nonius | 6 | Soffietto |
| 3 | Campana frizione | 7 | Slittone |
| 4 / 9 / 10 | Vite | 8 | Attrezzatura speciale |

AVVERTENZA!



L'attuatore di frizione permette di esercitare forze notevoli. Pericolo di schiacciamenti erotture di ossa delle mani. Non toccare nell'area di regolazione dell'attuatore di frizione.

Attivare l'attuatore di frizione esclusivamente se installato con contropressione della frizione.

NOTA



Non toccare lo slittone o il soffietto.

Non aprire l'attuatore della frizione.

Non toccare in nessun caso i connettori elettrici. A causa di una scarica elettrica si può distruggere la sensibilità del motore di regolazione.



Smontaggio attuatore di frizione smart fortwo (450)

1. Spegnerne il quadro.
2. Attendere l'inerzia della centralina del cambio (ca. 1 minuto).
3. Assicursi che la frizione sia completamente chiusa.
4. Staccare il collegamento elettrico sul motore di regolazione dell'attuatore di frizione.
5. Staccare le viti (4, 9, 10) dell'attuatore di frizione (5).

Montaggio attuatore di frizione smart fortwo (450)

NOTA



Regolare l'attuatore di frizione (5) a motore freddo (Temperatura del liquido refrigerante max. 40 °C).

Agganciare la bilancia a molla **esclusivamente** all'attrezzatura speciale (8).

Regolare l'attuatore di frizione

1. Posizionare l'attuatore di frizione (5) in modo che lo slittone (7) sia collocato in sicurezza all'alloggiamento dello slittone della leva di disinnesto.
2. Serrare l'attuatore di frizione con le viti (4, 9, 10) in maniera mobile sul cambio.
3. Applicare i collegamenti elettrici sul motore di regolazione dell'attuatore di frizione.
4. Collocare l'attrezzatura speciale (8) sull'attuatore di frizione (5).
5. Agganciare la bilancia a molla (2) all'attrezzatura speciale (8) e serrare in direzione della freccia (Fig.1). Forza di serraggio: **50 N**.
6. Serrare le viti in sequenza **9 → 10 → 4** a **10 ± 1 Nm**.
7. Rimuovere la bilancia a molla e l'attrezzatura speciale.

Regolare la centralina del cambio e apprendere il punto di levigatura

1. Collegare l'apparecchio diagnostico alla presa diagnostica dell'apparecchio elettrico (OBD).
2. Eseguire l'azione Sentire la frizione.
3. Rilevare la memoria guasti.
4. Cancellare la memoria guasti.
5. Ripristinare i dati della frizione memorizzati.
6. Agganciare la bilancia a molla (2) all'attrezzatura speciale (8) e serrare in direzione della freccia (Fig.1).
7. Forza di serraggio: conservare la forza di **50 N** e staccare le viti (4, 9, 10).

NOTA



Ripetere la procedura meccanica di regolazione se la forza di serraggio, in fase di stacco delle viti (4, 9, 10) scende a **0 N**.

8. Ridurre la forza di serraggio a **11 N**.
9. Serrare le viti in sequenza **9 → 10 → 4** a **10 ± 1 Nm**.
10. Apprendere il punto di levigatura della frizione con l'apparecchio diagnostico.



www.zf.com/serviceinformation