



BMW M5 (E60, E61) / M6 (E63, E64)

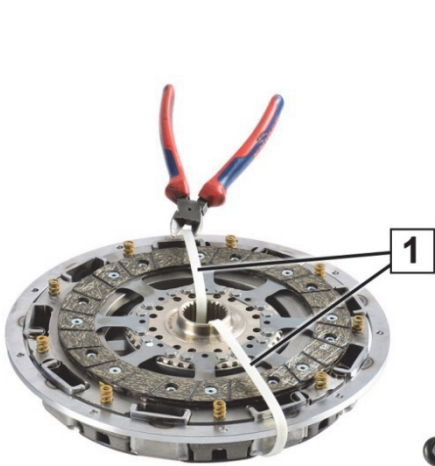


Fig. 1: Dispositivo di sicurezza per il trasporto

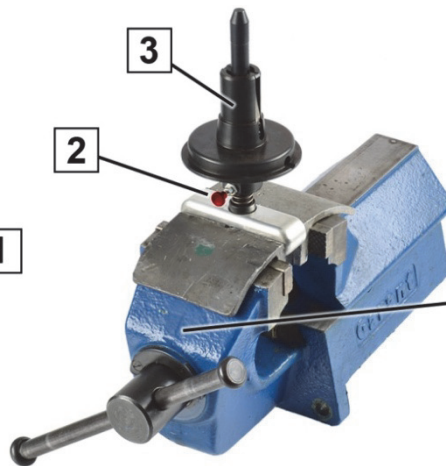


Fig. 2: Serrare l'attrezzo speciale

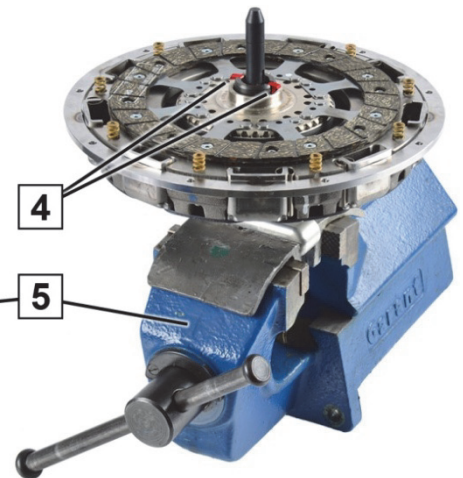


Fig. 3: Far scattare in posizione l'attrezzo speciale

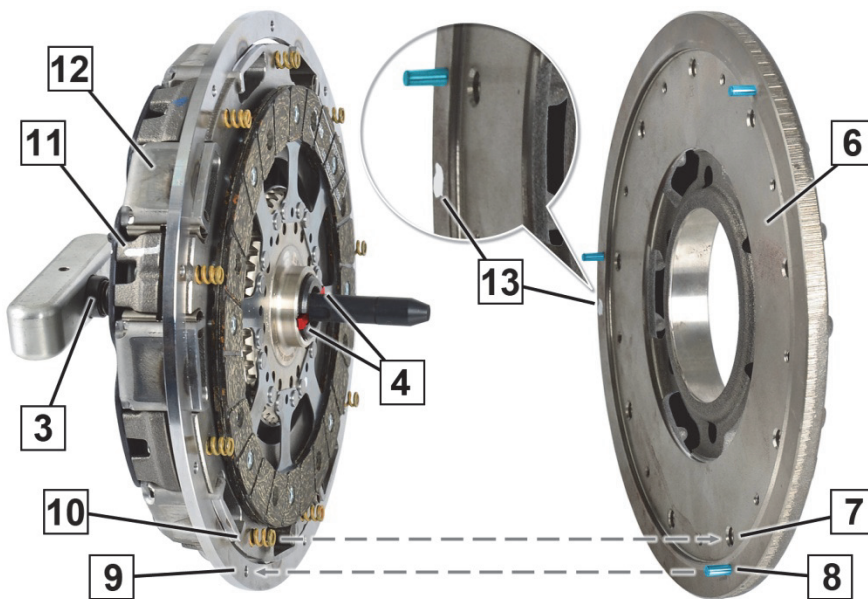


Fig. 4: Allineare le componenti prima del montaggio

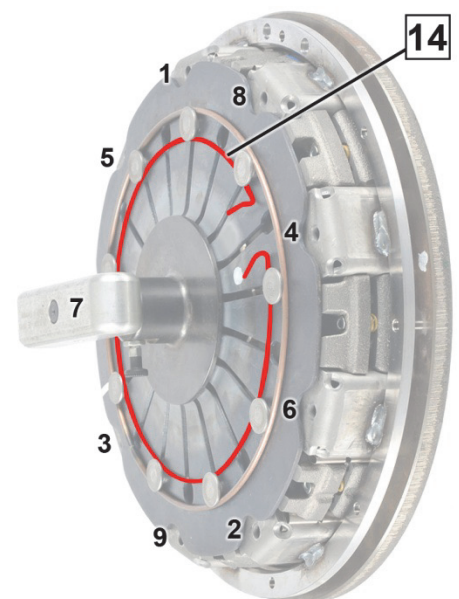


Fig. 5: Sequenza



Fig. 1: Contrassegno sulla scatola della frizione



1	Fascetta cavi per trasporto di sicurezza	8	Perno d'aggancio
2	Pomello a tiro	9	Foro per perno d'aggancio
3	Attrezzo speciale	10	Molla elicoidale
4	Bloccaggio	11	Contrassegno sulla scatola della frizione
5	Morsa	12	Frizione a due dischi
6	Volano secondario bimassa	13	Contrassegno sul volano bimassa
7	Foro per molla elicoidale	14	Anello filo d'acciaio, dispositivo di sicurezza per il trasporto

AVVISO

La frizione a due dischi (12) è bilanciata con precisione franco fabbrica. I singoli componenti della frizione a due dischi sono premontati, contrassegnati (11) e fissati con dispositivi di sicurezza per il trasporto (1) in questa posizione. I contrassegni (11) della frizione a due dischi e del volano bimassa (13) devono avere un disallineamento assiale di 180°.

Nel caso si verifichi una delle seguenti circostanze il montaggio della frizione a due dischi **non** potrà essere effettuato.

- La frizione a due dischi (12) è smontata.
- Manca il dispositivo di sicurezza per il trasporto (1).
- Manca il dispositivo di sicurezza per il trasporto (14).
- Il contrassegno (11) non coincide (fig. 6).

Smontare e montare (art. nr. BMW 212300) la frizione a due dischi esclusivamente con l'attrezzo speciale (3).

Allentare e serrare la frizione a due dischi (12) nella sequenza di serraggio corretta (fig. 5).

Serrare le viti con la coppia di serraggio corretta. Rispettare le indicazioni fornite dal produttore dell'autoveicolo.

Smontare la frizione a due dischi

1. Premere l'attrezzo speciale (3) nel mozzo della frizione a due dischi (12) fino a quando il bloccaggio (4) fissa la frizione a due dischi.
2. Copiare i contrassegni (11) e (13).
3. Per evitare deformazioni allentare le viti della frizione a due dischi nella sequenza corretta (fig. 5) per mezza rotazione alla volta fino a quando non agisce più il pretensionamento della molla a membrana.
4. Rimuovere la frizione a due dischi (12) e tendere (fig. 3) con l'attrezzo speciale (3) nella morsa (5).



Non allentare l'attrezzo speciale (3) nel caso in cui la frizione a due dischi debba essere riutilizzata (si vedano le istruzioni)!

Montare la frizione a due dischi

1. Mettere (fig. 1) la frizione a due dischi (12) con il disco a frizione sul banco di lavoro.
2. Serrare (fig. 2) l'attrezzo speciale (3) nella morsa (5).
3. Rimuovere (fig. 1) la fascetta cavi per trasporto di sicurezza (1).
4. Tirare il pomello a tiro (2) per allentare il bloccaggio (4) dell'attrezzo speciale (3).
5. Premere la frizione a due dischi con il mozzo sull'attrezzo speciale (3) fino a quando il bloccaggio (4) fissa la frizione a due dischi (fig. 3).
6. Allineare (fig. 4) la frizione a due dischi (12) al volano bimassa (6):
 - Il contrassegno (11) della frizione a due dischi e il contrassegno (13) del volano bimassa devono avere un disallineamento assiale di 180°.
 - I perni d'aggancio (8) devono essere allineati con i fori corrispondenti (9).
 - Le molle elicoidali (10) devono essere allineate con i fori corrispondenti (7).
7. Avvitare la frizione a due dischi (12) nella sequenza corretta (fig. 5) al volano bimassa (6) e serrare con la coppia di serraggio prescritta. Rispettare le indicazioni fornite dal produttore dell'autoveicolo.
8. Rimuovere l'anello filo d'acciaio, dispositivo di sicurezza per il trasporto (14).
9. Tirare il pomello a tiro (2) per allentare (fig. 5) il bloccaggio (4) dell'attrezzo speciale (3).
10. Rimuovere l'attrezzo speciale (3).



www.zf.com/serviceinformation