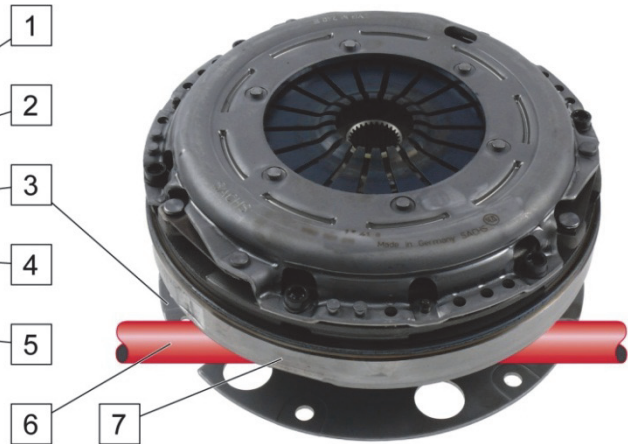




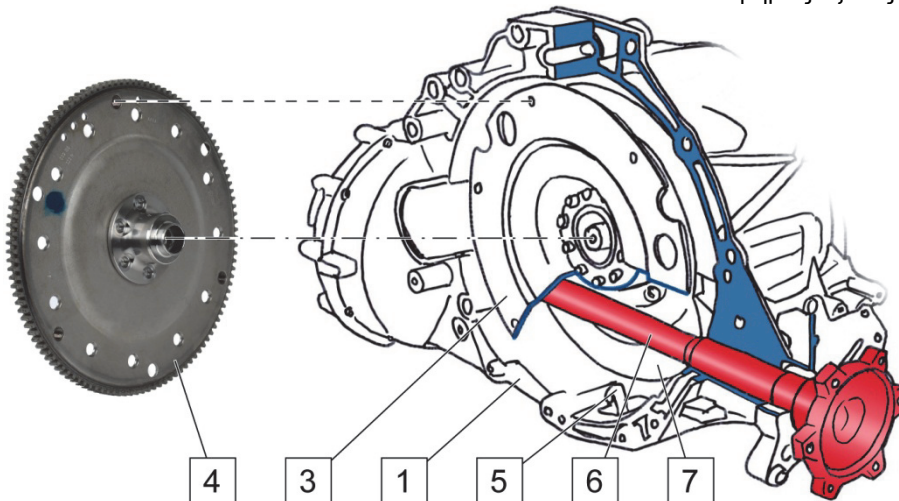
Audi A4 / A5 / A6 / Q5 / ...



Εικ. 1: Αποσυναρμολογήστε το κάλυμμα (5)



Εικ. 2: Συμπλέκτης, σφόνδυλος διπλής μάζας (7) και κινητήριος άξονας (6)



Εικ. 3: Λασκάρετε τη λαμαρίνα (3)

- | | | | |
|---|--|---|------------------------|
| 1 | Κιβώτιο | 5 | Κάλυμμα |
| 2 | Βίδες στερέωσης σφονδύλου διπλής μάζας | 6 | Κινητήριος άξονας |
| 3 | Λαμαρίνα εμπλοκής (Driverplate) | 7 | Σφόνδυλος διπλής μάζας |
| 4 | Καπάκι του συμπλέκτη | | |

Ο κινητήριος άξονας (6) βρίσκεται μεταξύ της λαμαρίνας (3) και του σφονδύλου διπλής μάζας (7). Η λαμαρίνα (3) και ο σφόνδυλος διπλής μάζας (7) είναι μεταξύ τους σταθερά συνδεδεμένα.

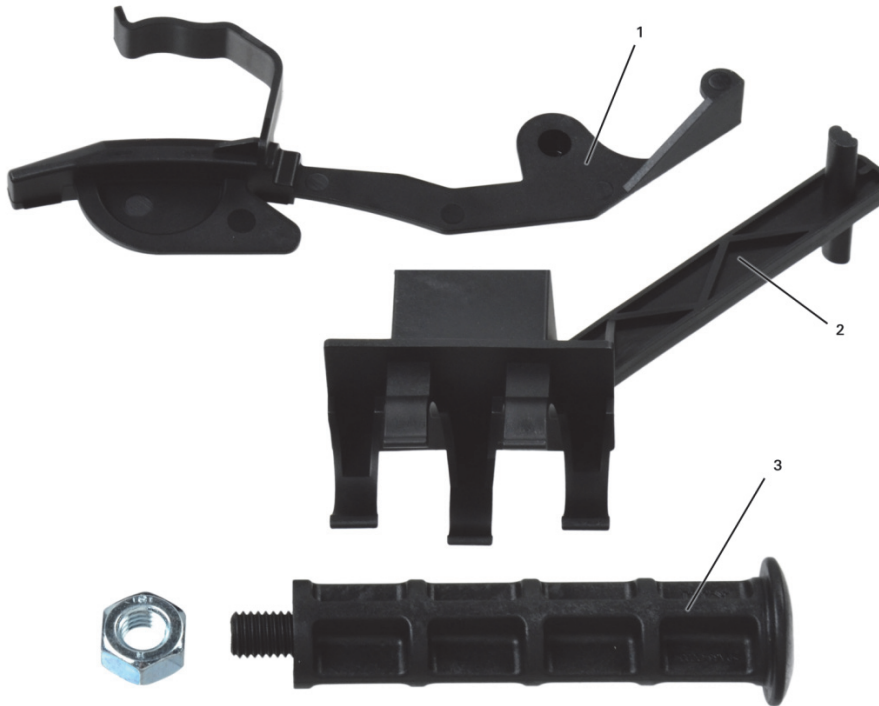
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Εάν η λαμαρίνα υποστεί βλάβη κατά την εξαγωγή (4) ταλαντεύεται και προκαλεί θορύβους και δονήσεις. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια την πρόωρη διακοπή της λειτουργίας του σφονδύλου διπλής μάζας.

- ⇒ Πριν την αποσυναρμολόγηση του κιβωτίου (1) λασκάρετε τις βίδες στερέωσης του σφονδύλου διπλής μάζας (2) στη λαμαρίνα (3) και αφαιρέστε τις.
- ⇒ Προσέξτε τις οδηγίες συναρμολόγησης του κατασκευαστή του οχήματος.



Εργαλείο συναρμολόγησης



Εικ. 4: Εργαλείο συναρμολόγησης

- 1 Εργαλείο συναρμολόγησης για ακτινωτή στήριξη της ενότητας του συμπλέκτη. Τοποθέτηση πριν από τη συναρμολόγηση για διασφάλιση της θέσης.
- 2 Εργαλείο συναρμολόγησης για αξονική στήριξη της ενότητας του συμπλέκτη. Τοποθέτηση πριν από τη συναρμολόγηση για την αποφυγή ανατροπής και αξονικής μετατόπισης.
- 3 Λαβή συναρμολόγησης

Για τα οχήματα με κιβώτιο ταχυτήτων DVK (διαφορικό πριν από το συμπλέκτη), η ενότητα του συμπλέκτη πρέπει να τοποθετηθεί με ακρίβεια πριν από τη συναρμολόγηση του κιβωτίου ταχυτήτων για την αποφυγή προβλημάτων κατά τη συναρμολόγηση και τη λειτουργία. Η τοποθέτηση πραγματοποιείται μόνο με ειδικό εργαλείο συναρμολόγησης.

Προσέξτε τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation