



Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen

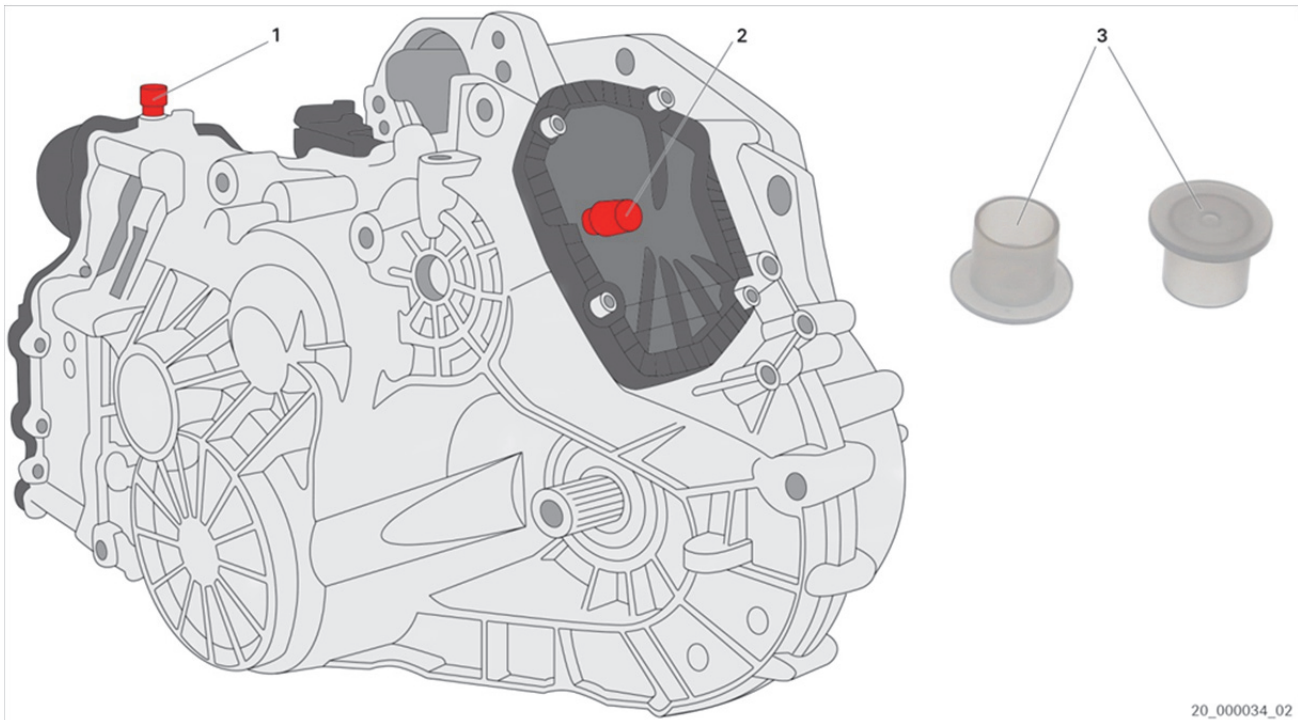


Fig. 1 : boîte de vitesses à double embrayage

- |   |                               |   |                                    |
|---|-------------------------------|---|------------------------------------|
| 1 | Orifice de purge mécatronique | 2 | Orifice de purge boîte de vitesses |
| 3 | Bouchon de fermeture          |   |                                    |

### AVIS

Domage matériel possible sur la mécatronique et la boîte de vitesses par perte d'huile lors de la dépose, du transport et de la repose.

→ Éviter une perte d'huile lors de la dépose, du transport et de la repose de la boîte de vitesses.



On peut seulement effectuer des réparations sur le volant bimasse ou le double embrayage lorsque la boîte de vitesses est déposée. La réparation est uniquement possible avec des outils spéciaux. Respecter les indications du constructeur automobile.

### Avant la dépose de la boîte de vitesses

Enlever les capuchons de l'orifice de purge mécatronique (1) et de l'orifice de purge boîte de vitesses (2) et les remplacer par des bouchons de fermeture (3).

### Après la pose de la boîte de vitesses

Enlever les bouchons de fermeture (3) et les remplacer par les capuchons de l'orifice de purge mécatronique (1) et de l'orifice de purge boîte de vitesses (2). Vérifier le bon état des capuchons de purge. Remplacer les capuchons de purge endommagés par de nouvelles pièces.

→ Respecter l'information de service : Kit d'embrayage pour boîte de vitesses à double embrayage DSG (embrayage marchant à sec), 12471 FR



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)