



smart fortwo (450)

N° art. 3981 000 070

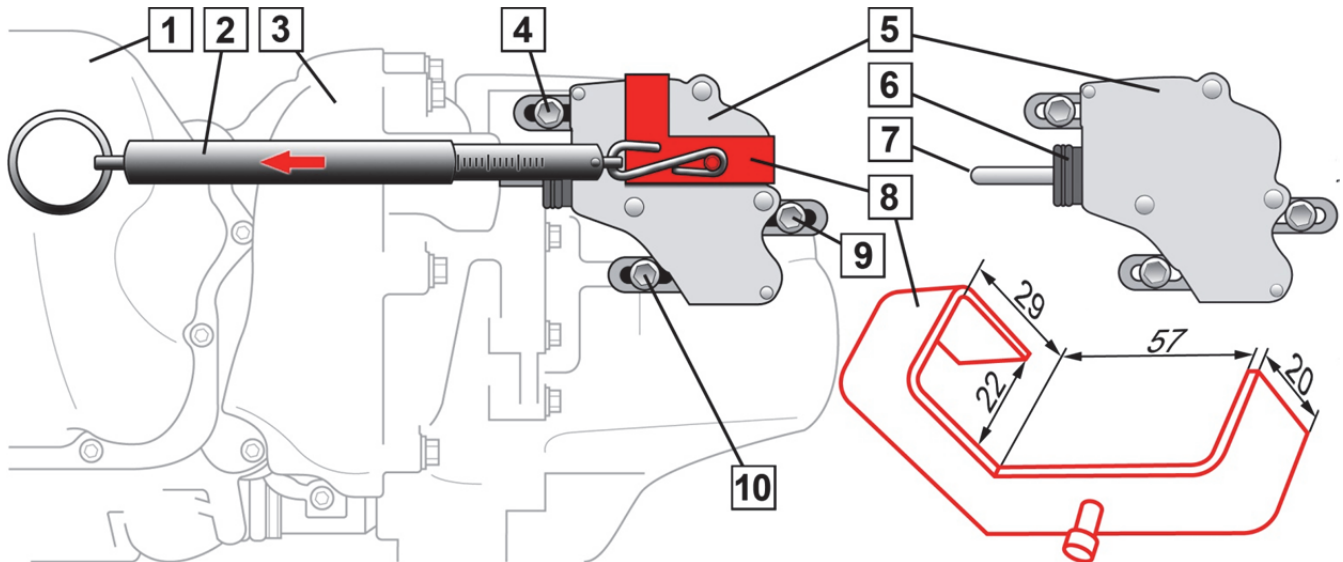


Fig. 1: Actionneur d'embrayage avec peson de réglage de la tension initiale

1	Carter d'huile Moteur	5	Actionneur d'embrayage
2	Peson avec vernier	6	Soufflet
3	Cloche d'embrayage	7	Poussoir
4 / 9 / 10	Vis	8	Outillage spécialisé

AVERTISSEMENT!



L'actionneur d'embrayage génère des forces de grande intensité. Risque de s'écraser ou de se briser les os des mains.

Ne mettez pas la main dans la zone de réglage de l'actionneur d'embrayage.

Actionnez l'actionneur d'embrayage exclusivement en état monté en exerçant une contre-pression sur l'embrayage.

REMARQUE



Ne touchez **pas** le poussoir ou le soufflet de l'actionneur d'embrayage.

N'ouvrez **pas** l'actionneur d'embrayage.

Évitez tout contact avec la connexion à fiche. La décharge statique risque de détruire les capteurs du servomoteur.



Démontage de l'actionneur d'embrayage smart fortwo (450)

1. Coupez le contact.
2. Attendez le temps de marche par inertie de l'appareil de commande (env. 1 minute).
3. Assurez-vous que l'embrayage soit entièrement fermé.
4. Débranchez le connecteur électrique du servomoteur de l'actionneur d'embrayage.
5. Desserrez les vis (4, 9, 10) de l'actionneur d'embrayage (5).

Montage de l'actionneur d'embrayage smart fortwo (450)

REMARQUE



Réglez l'actionneur d'embrayage (5) lorsque le moteur est froid (température du réfrigérant max. 40°C).
Accrochez le peson **exclusivement** à l'outillage spécialisé (8).

Réglage de l'actionneur d'embrayage

1. Positionnez l'actionneur d'embrayage (5) de sorte que le poussoir (7) soit bien positionné sur le porte poussoir du levier de débrayage.
2. Fixez l'actionneur d'embrayage sur la transmission avec les vis (4, 9, 10) de sorte qu'il puisse coulisser.
3. Branchez le connecteur électrique sur le servomoteur de l'actionneur d'embrayage.
4. Placez l'outillage spécialisé (8) sur l'actionneur d'embrayage (5).
5. Accrochez le peson (2) à l'outillage spécialisé (8) et serrez dans le sens de la flèche (fig. 1).
Tension initiale : **50 N**.
6. Serrez les vis dans l'ordre **9 → 10 → 4** à un couple de **10 ± 1 Nm**.
7. Retirez le peson et l'outillage spécialisé.

Réglez l'appareil de commande d'embrayage et identifiez le point de patinage de l'embrayage

1. Branchez l'appareil de diagnostic sur la prise diagnostic de l'électronique centrale (diagnostic embarqué).
2. Exécutez l'action *Embrayage par impulsion*.
3. Lisez la mémoire des erreurs.
4. Effacez le contenu de la mémoire des erreurs.
5. Réinitialisez les données d'embrayage enregistrées.
6. Accrochez le peson (2) à l'outillage spécialisé (8) et serrez dans le sens de la flèche (fig. 1).
7. Tension initiale : maintenir **50 N** et desserrer les vis (4, 9, 10).

REMARQUE



Répétez le réglage mécanique si la tension initiale chute à **0 N** lors du desserrage des vis (4, 9, 10).

8. Réduisez la tension initiale à **11 N**.
9. Serrez les vis dans l'ordre **9 → 10 → 4** à un couple de **10 ± 1 Nm**.
10. Identifiez le point de patinage de l'embrayage avec l'appareil de diagnostic.



www.zf.com/serviceinformation