



Audi A4 / A5 / A6 / Q5 / ...



Fig. 1 : Démontez le couvercle (5)

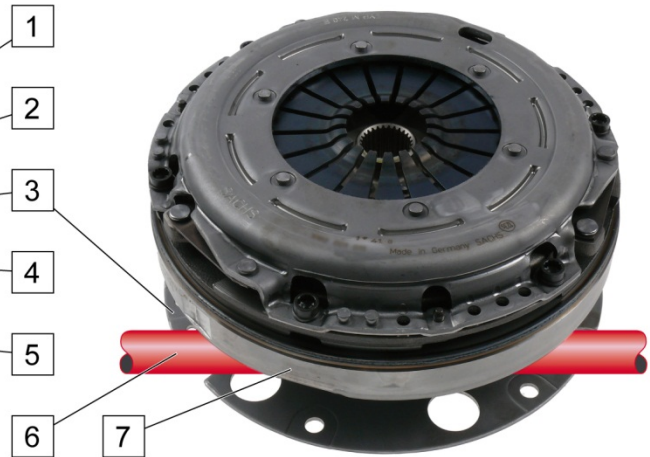


Fig. 2 : Embrayage, volant bi-masse (7) et arbre d'entrée (6)

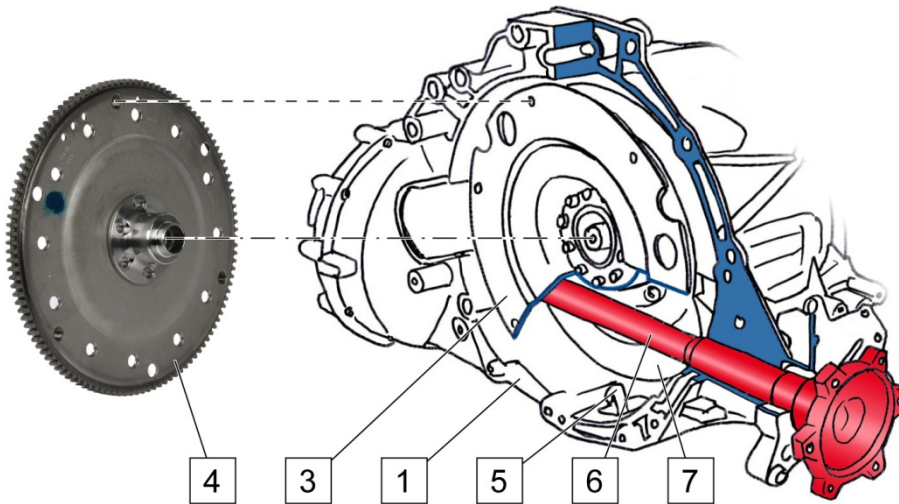


Fig. 3 : Dévisser la tôle d'entraînement (3)

- |   |                                    |   |                 |
|---|------------------------------------|---|-----------------|
| 1 | Boîte de vitesses                  | 5 | Couvercle       |
| 2 | Vis de fixation du volant bi-masse | 6 | Arbre d'entrée  |
| 3 | Tôle d'entraînement (Driveplate)   | 7 | Volant bi-masse |
| 4 | Disque d'entraînement (Flexplate)  |   |                 |

L'arbre d'entrée (6) se déplace entre la tôle d'entraînement (3) et le volant bimasse (7). La tôle d'entraînement (3) et le volant bimasse (7) sont reliés solidairement.

### AVIS

Un disque d'entraînement (4) endommagé lors de la dépose peut se déformer et occasionner ainsi du bruit et des vibrations. Cela peut provoquer un endommagement prématuré du volant bi-masse.

- ⇒ Desserrer et retirer les vis de fixation (2) du volant bi-masse au niveau de la tôle d'entraînement (3) avant le désassemblage de la boîte de vitesses (1).
- ⇒ Respecter les indications du constructeur du véhicule..



### Outil de montage



Fig. 4 : Outil de montage

- 1 Outil de montage permettant l'appui radial du module d'embrayage. Installer avant la pose afin de caler la position.
- 2 Outil de montage permettant l'appui axial du module d'embrayage. Installer avant la pose afin d'empêcher tout basculement et déplacement axial.
- 3 Poignée d'assemblage

Dans les véhicules équipés de boîtes de vitesses DVK, le module d'embrayage doit être positionné de manière exacte avant la pose de la boîte de vitesses afin d'éviter tout problème lors de la pose et en fonctionnement. Le positionnement est uniquement possible avec un outil de montage spécial.

Respecter les indications du constructeur du véhicule.

