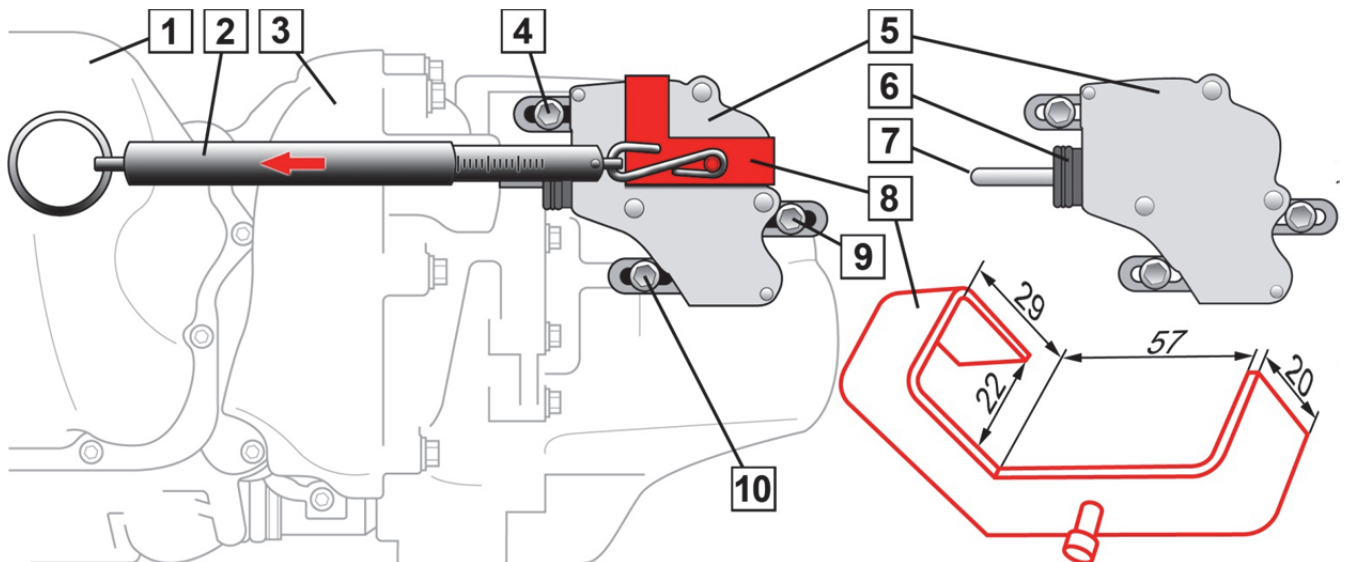




smart fortwo (450)

Til.nro 3981 000 070



Kuva 1: Kytkimen toimilaite ja jousivaaka esijännitysvoiman säätöä varten

- | | | | |
|------------|-----------------------|---|---------------------|
| 1 | Moottorin öljypohja | 5 | Kytkimen toimilaite |
| 2 | Jousivaaka asteikolla | 6 | Suojapalje |
| 3 | Kytinkotelo | 7 | Työntötanko |
| 4 / 9 / 10 | Pultti | 8 | Erikoistyökalu |

VAROITUS!



Kytkimen toimilaite kehittää suuria voimia. Käsien puristumis- ja murtumavaara. Älä laita käsiä kytkimen toimilaitteen toiminta-alueelle.

Kytkimen toimilaitteen saa aktivoida vain asennettuna, kytkimen vastapainetta vastaan.

OHJE

Älä tartu kytkimen toimilaitteeseen työntötangosta tai suojapalkeesta.



Älä avaa kytkimen toimilaitetta.

Älä koske sähköpistokkeeseen. Säätömoottorin anturit voivat rikkoutua staattisen sähköntakia.

**Kytkimen toimilaitteen irrotus, smart fortwo (450)**

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Odota vaihteiston ohjausyksikön jälkikäyntiajan verran (noin 1 minuutti).
3. Varmista, että kytkin on täysin kiinni.
4. Irrota kytkimen toimilaitteen säätömoottorin sähköpistoke.
5. Avaa kytkimen toimilaitteen (5) pultit (4, 9, 10).

Kytkimen toimilaitteen asennus, smart fortwo (450)**OHJE**

Säädä kytkimen toimilaitte (5) moottorin ollessa kylmä (jäähdytysnesteen lämpötila maks. 40 °C).

Kiinnitä jousivaaka **vain** erikoistyökaluun (8).

Kytkimen toimilaitteen säätö

1. Aseta kytkimen toimilaitte (5) siten, että työntötanko (7) nojaa luotettavasti irrotushaarukassa olevaan vastapintaan.
2. Kiinnitä kytkimen toimilaitte vaihteistoon pulteilla (4, 9, 10) siten, että sitä voidaan siirtää.
3. Kytke kytkimen toimilaitteen säätömoottorin sähköpistoke.
4. Aseta erikoistyökalu (8) kytkimen toimilaitteeseen (5).
5. Kytke jousivaaka (2) erikoistyökaluun (8) ja jännitä nuolen suuntaan (kuva 1).
Esijännitysvoima: **50 N**.
6. Kiristä pultit järjestyksessä **9 → 10 → 4 10 ± 1 Nm** momenttiin.
7. Irrota jousivaaka ja erikoistyökalu.

Säädä vaihteiston ohjausyksikkö ja opeta kytkimen tartuntakohta

1. Kytke testeri OBD-pistokkeeseen.
2. Suorita toiminto *Kytkimen pulssitus*.
3. Lue vikamuisti.
4. Tyhjennä vikamuisti.
5. Palauta muistissa olevat kytkimen tiedot.
6. Kytke jousivaaka (2) erikoistyökaluun (8) ja jännitä nuolen suuntaan (kuva 1).
7. Ylläpidä esijännitysvoimaa **50 N** ja löysää pultit (4, 9, 10).

**OHJE**

Toista mekaaninen säätö, jos esijännitysvoima laskee pultit (4, 9, 10) avattaessa **0 N**:iin.

8. Vähennä esijännitysvoima **11 N**:iin.
9. Kiristä pultit järjestyksessä **9 → 10 → 4 10 ± 1 Nm** momenttiin.
10. Opetta kytkimen tartuntakohta testerillä.



www.zf.com/serviceinformation