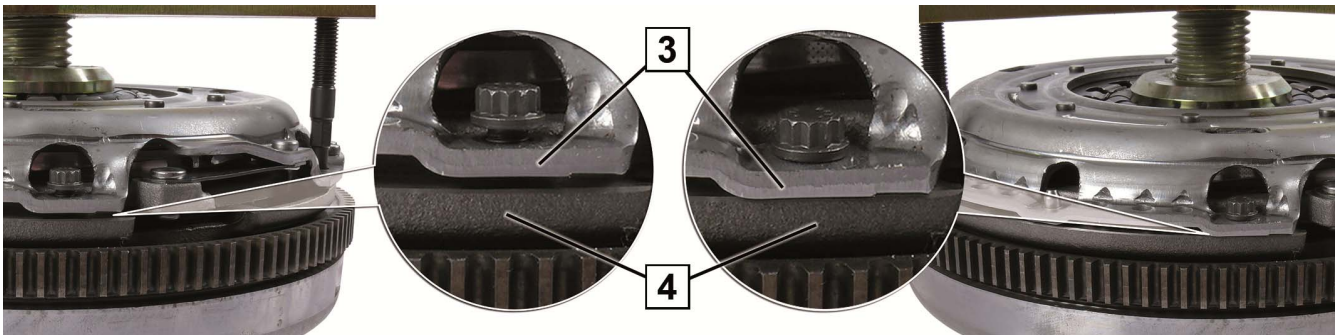


Kuva 1: Lisäjousi

Kuva 2: Erikoistyökalu



Kuva 3: Paineasetelman esijännittäminen

- 1 Lisäjousi
- 2 Erikoistyökalu
- 3 Paineasetelma
- 4 Vauhtipyörä



OHJE

Lisäjousi (1) saattaa liukua sivuun asennuksen yhteydessä (Kuva 4) ja vaikuttaa kytkimen toimintaan.

- Esijännitä paineasetelmaa (3) erikoistyökalulla (2) **niin paljon**, että paineasetelman runko (3) on tasoissa vauhtipyörän (4) vastinpinnan kanssa (Kuva 3).
- **Älä** kierrä erikoistyökalua pidemmälle, koska muuten lisäjousi (1) irtoaa (Kuva 4).
- Kiristä paineasetelman (3) kiinnityspultit oikeaan kiristysmomenttiin (huomioi ajoneuvovalmistajan erittelyt).



Kuva 4: Sivuun liukunut lisäjousi

Lisää huoltotietoja saat tästä: www.zf.com/serviceinformation