



Abb. 1: Ausrücker mit Taumelausgleich

- 1 Ausrücker
- 2 Anlaufring mit Taumelausgleich



Der Ausrücker (1) ist mit einem Taumelausgleich ausgerüstet (Abb. 1). Der Taumelausgleich gleicht Toleranzen im Antriebsstrang aus. Konstruktionsbedingt kann der Anlaufring mit Taumelausgleich (2) leicht von Hand bewegt werden. Dies ist kein Fehler, der Ausrücker kann eingebaut werden.



www.zf.com/serviceinformation