



Abb. 1: Ausrücker mit Taumelausgleich



Abb. 2: Anlaufring einstecken

1 Ausrücker

2 Anlaufring (gesteckt) mit Taumelausgleich



Der Ausrücker (1) ist mit einem Taumelausgleich ausgerüstet (Abb. 1). Der Taumelausgleich gleicht Toleranzen im Antriebsstrang aus. Konstruktionsbedingt kann der Anlaufring mit Taumelausgleich (2) leicht von Hand bewegt werden. Dies ist kein Fehler, der Ausrücker kann eingebaut werden.

Wenn Ausrücker (1) und Anlaufring (2) im Anlieferzustand voneinander getrennt sind: vor dem Einbau Anlaufring (2) einstecken (Abb. 2). Dies hat keine negative Auswirkung auf Funktion und Lebensdauer des Ausrückers.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation