



**Ford Courier / Escort (III, IV, V, VI, VII) / Express / Fiesta (I, II, III) / Orion (I, II, III)**

**Ausnahme: Getriebetyp MTX75**

**Art.-Nr. 3100 025 001**

Bei den genannten Fahrzeugen können folgende Defekte auftreten:

- Klopferäusche des Ausrücklagers
- Kupplungsbetätigung schwergängig

Mögliche Ursache:

Das Kunststoffgehäuse des Ausrücklagers hat sich in die Führungshülse aus Aluminium eingearbeitet.

→ Service-Kit 3100 025 001 verwenden.

#### **HINWEIS**



Durch den größeren Durchmesser der Führungshülse aus Stahl passt der Ausrücker nicht mehr.  
→ Ausrücker mit passendem Durchmesser montieren.

Montage der Führungshülse

1. Geeignetes Werkzeug am Bund der Führungshülse anlegen.
2. Führungshülse aus Stahl auf die Führungshülse aus Aluminium auftreiben.

#### **HINWEIS**



Seit 02.1995 setzt Ford eine Führungshülse aus Stahl in der Serienproduktion und bei der Überarbeitung von Getrieben ein (95WT 7F 096-AA →).



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)