



BMW M5 (E60, E61) / M6 (E63, E64)

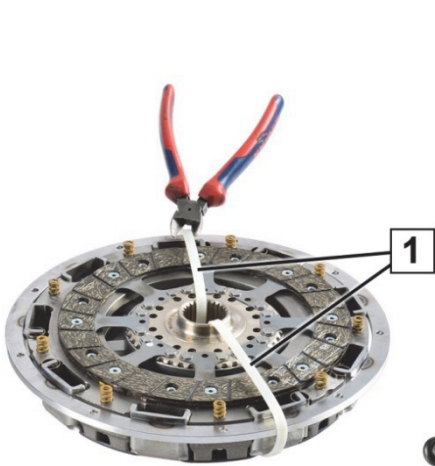


Abb. 1: Transportsicherung

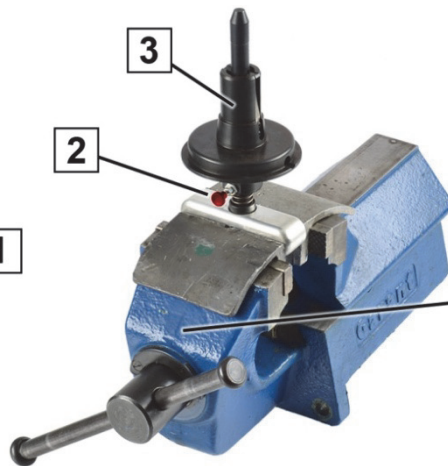


Abb. 2: Spezialwerkzeug einspannen

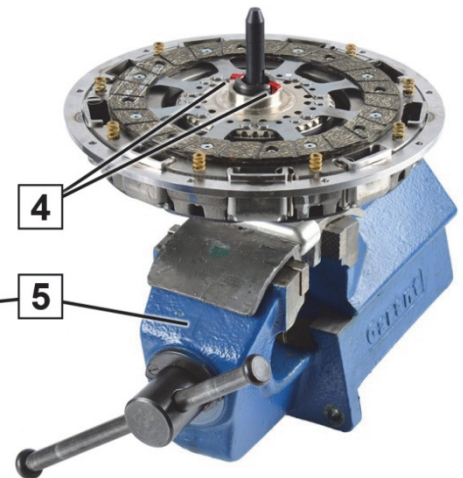


Abb. 3: Spezialwerkzeug einrasten

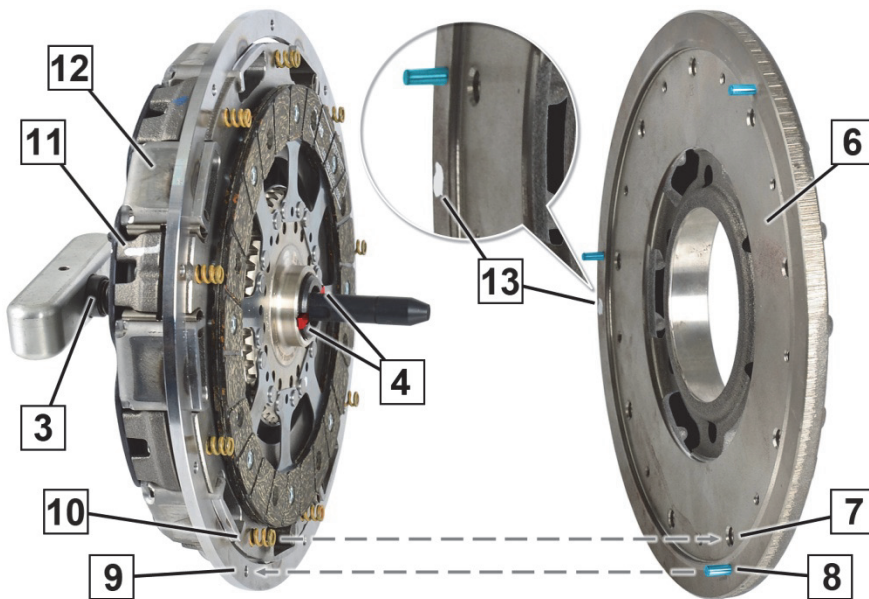


Abb. 4: Bauteile vor der Montage ausrichten

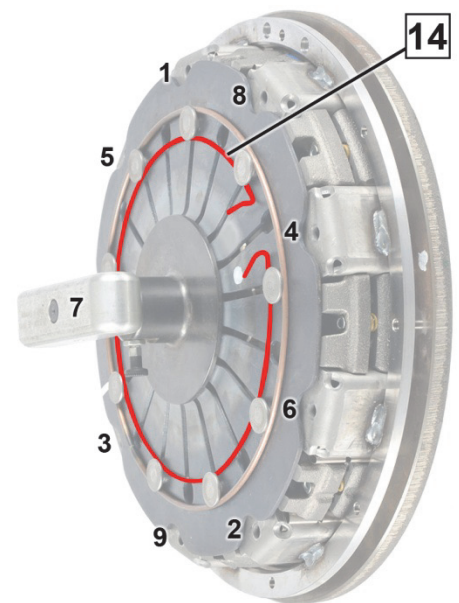


Abb. 5: Reihenfolge



Abb. 6: Markierung am Kupplungsgehäuse



1	Transportsicherung Kabelbinder	8	Zentrierstift
2	Zugknopf	9	Bohrung für Zentrierstift
3	Spezialwerkzeug	10	Schraubenfeder
4	Verriegelung	11	Markierung am Kupplungsgehäuse
5	Schraubstock	12	Zweischeibenkupplung
6	ZMS Sekundärschwungrad	13	Markierung am ZMS
7	Bohrung für Schraubenfeder	14	Transportsicherung Drahttring

HINWEIS

Die Zweischeibenkupplung (12) ist ab Werk feingewuchtet. Die einzelnen Komponenten der Zweischeibenkupplung sind vormontiert, markiert (11) und mit der Transportsicherung (1) in dieser Position fixiert. Die Markierungen (11) der Zweischeibenkupplung und des Zweimassenschwungrads (13) müssen 180° Versatz haben.

Wenn einer der folgenden Punkte zutrifft, darf die Zweischeibenkupplung **nicht** montiert werden:

- Die Zweischeibenkupplung (12) ist zerlegt.
- Die Transportsicherung (1) fehlt.
- Die Transportsicherung (14) fehlt.
- Die Markierung (11) stimmt nicht überein (Abb. 6).

Die Zweischeibenkupplung ausschließlich mit dem Spezialwerkzeug (3) demontieren und montieren (Art.-Nr. BMW 212300).

Die Zweischeibenkupplung (12) in der korrekten Anzugsreihenfolge (Abb. 5) lösen und festziehen.

Die Schrauben mit dem korrekten Anzugsmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

Zweischeibenkupplung demontieren

1. Das Spezialwerkzeug (3) in die Nabe der Zweischeibenkupplung (12) drücken, bis die Verriegelung (4) die Zweischeibenkupplung fixiert.
2. Die Markierungen (11) und (13) nachzeichnen.
3. Um Verzug zu vermeiden, die Schrauben der Zweischeibenkupplung in der korrekten Reihenfolge (Abb. 5) stufenweise um jeweils eine halbe Umdrehung lösen, bis die Vorspannung der Membranfeder nicht mehr wirkt.
4. Zweischeibenkupplung (12) abnehmen und mit dem Spezialwerkzeug (3) in den Schraubstock (5) spannen (Abb. 3).



Das Spezialwerkzeug (3) **nicht** lösen, wenn die Zweischeibenkupplung wiederverwendet werden soll (siehe Hinweis)!

Zweischeibenkupplung montieren

1. Die Zweischeibenkupplung (12) mit der Kupplungsscheibe nach oben auf die Werkbank legen (Abb. 1).
2. Das Spezialwerkzeug (3) in den Schraubstock (5) einspannen (Abb. 2).
3. Die Transportsicherung Kabelbinder (1) entfernen (Abb. 1).
4. Den Zugknopf (2) ziehen um die Verriegelung (4) des Spezialwerkzeugs (3) zu lösen.
5. Die Zweischeibenkupplung mit der Nabe auf das Spezialwerkzeug (3) drücken, bis die Verriegelung (4) die Zweischeibenkupplung fixiert (Abb. 3).
6. Die Zweischeibenkupplung (12) am ZMS (6) ausrichten (Abb. 4):
 - Die Markierung (11) an der Zweischeibenkupplung und die Markierung (13) am ZMS müssen 180° Versatz haben.
 - Die Zentrierstifte (8) müssen mit den entsprechenden Bohrungen (9) fluchten.
 - Die Schraubenfedern (10) müssen mit den entsprechenden Bohrungen (7) fluchten.
7. Die Zweischeibenkupplung (12) in der korrekten Reihenfolge (Abb. 5) an das ZMS (6) schrauben und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
8. Transportsicherung Drahttring (14) entfernen.
9. Den Zugknopf (2) ziehen um die Verriegelung (4) des Spezialwerkzeugs (3) zu lösen (Abb. 5).
10. Das Spezialwerkzeug (3) entfernen.



www.zf.com/serviceinformation