



AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN



Mögliche Schadensursachen:

- Schadhafte Führung des Ausrückstößels in der Getriebeeingangswelle
- Zu großes Spiel der Lagerung der Getriebeeingangswelle
- Defekter Ausrücker

Folgen:

- Trennschwierigkeiten
- Geräusche
- Rupfen
- Schwergängige Betätigung
- Durchrutschen der Kupplung

HINWEIS

Prüfen Sie beim Austausch der Kupplung die beschriebenen Teile genau und erneuern Sie sie bei Bedarf. Falls Spuren eines außermittigen Anlaufs der Ausrückstange sichtbar sind, sind die beschriebenen Lagerungen schadhaft und **müssen** erneuert werden.



www.zf.com/serviceinformation