



Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen

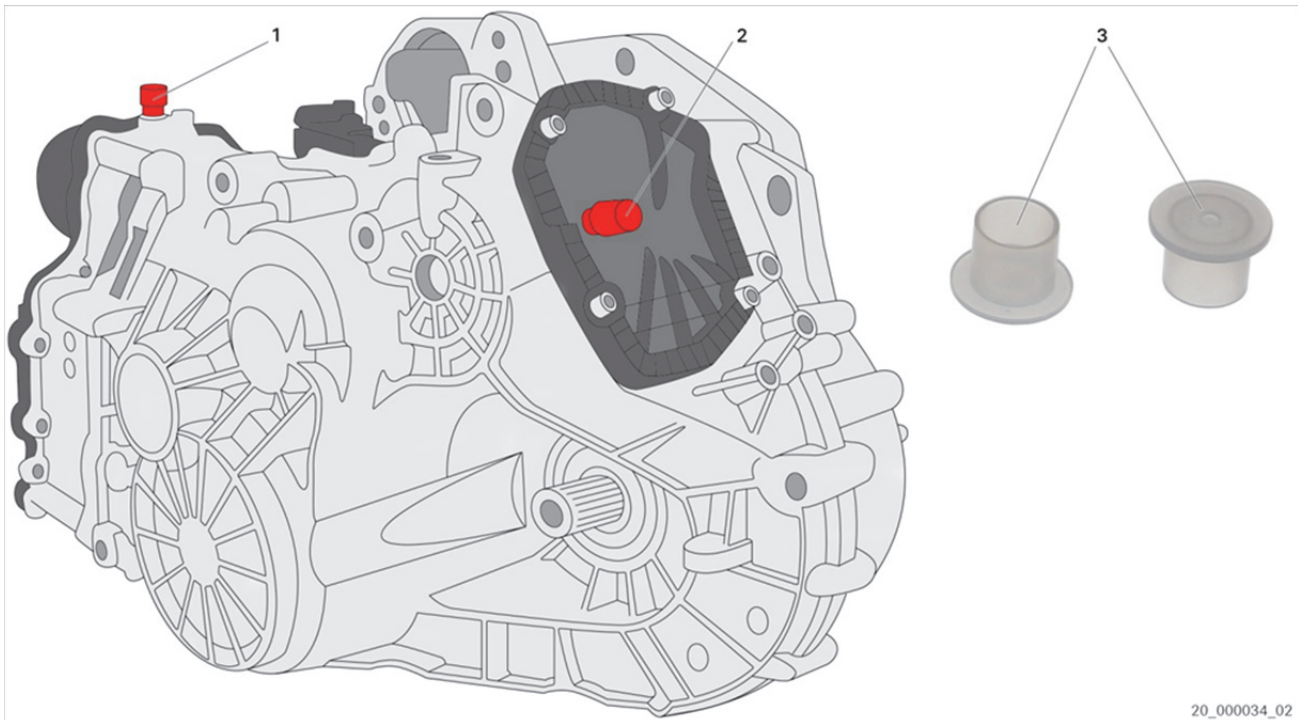


Abb. 1: Doppelkupplungsgetriebe

- | | | | |
|---|------------------------|---|---------------------|
| 1 | Entlüftung Mechatronik | 2 | Entlüftung Getriebe |
| 3 | Verschlussstopfen | | |

HINWEIS

Sachschaden an Mechatronik und Getriebe durch Ölverlust bei Ausbau, Transport und Einbau möglich.
→ Ölverlust bei Ausbau, Transport und Einbau des Getriebes vermeiden.



Reparaturen an Zweimassenschwungrad (ZMS) oder Doppelkupplung können nur bei ausgebautem Getriebe durchgeführt werden. Die Reparatur ist nur mit Spezialwerkzeug möglich. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

Vor dem Ausbau des Getriebes

Entlüftungskappen von Entlüftung Mechatronik (1) und Entlüftung Getriebe (2) entfernen und durch Verschlussstopfen (3) ersetzen.

Nach dem Einbau des Getriebes

Verschlussstopfen (3) entfernen und durch Entlüftungskappen von Entlüftung Mechatronik (1) und Entlüftung Getriebe (2) ersetzen. Entlüftungskappen auf Beschädigung prüfen. Beschädigte Entlüftungskappen durch Neuteile ersetzen.

→ Serviceinformation beachten: Kupplungs-Kit für DSG Doppelkupplungsgetriebe (trocken laufende Kupplung) 12471 DE



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation