



Audi A4 / A5 / A6 / Q5 / ...

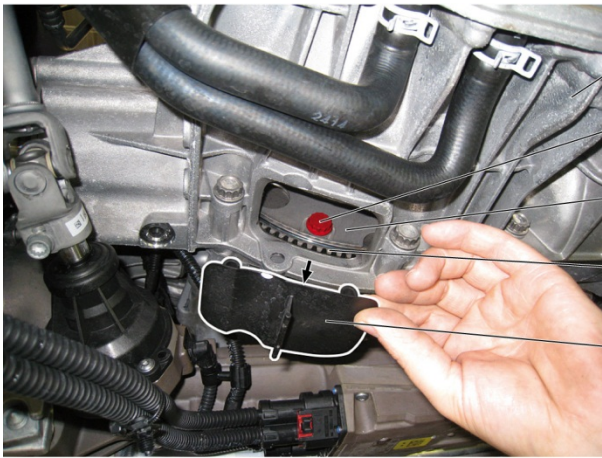


Abb. 1: Abdeckung (5) demontieren

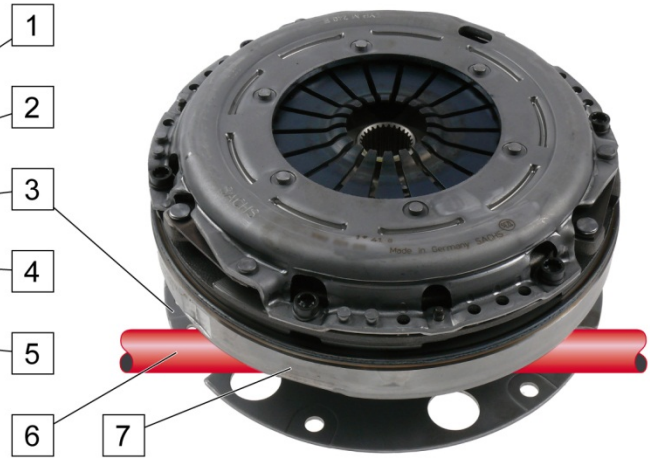


Abb. 2: Kupplung, ZMS (7) und Antriebswelle (6)

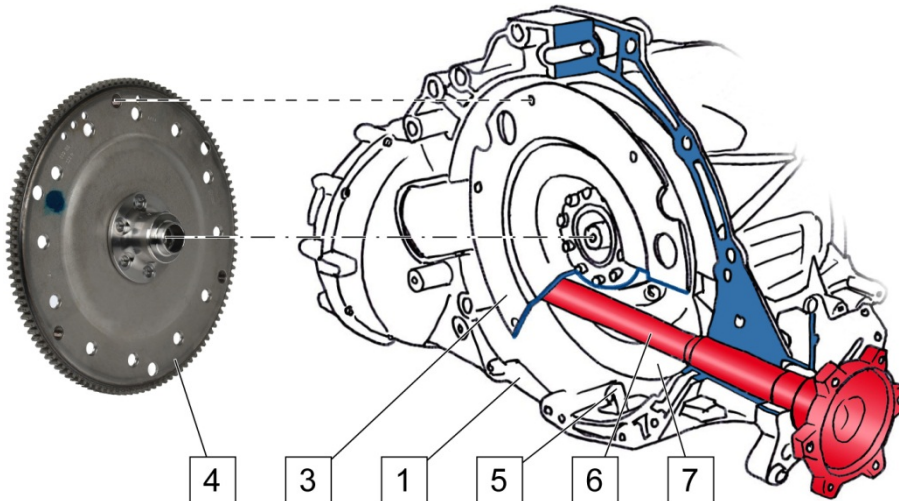


Abb. 3: Übertragungsblech (3) lösen

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|---------------|
| 1 | Getriebe | 5 | Abdeckung |
| 2 | ZMS-Befestigungsschrauben | 6 | Antriebswelle |
| 3 | Übertragungsblech (Driveplate) | 7 | ZMS |
| 4 | Flexplate | | |

Die Antriebswelle (6) verläuft zwischen Übertragungsblech (3) und ZMS (7). Das Übertragungsblech (3) und das ZMS (7) sind fest miteinander verbunden.

HINWEIS

Eine beim Ausbau beschädigte Flexplate (4) taumelt und verursacht dadurch Geräusche und Vibrationen. Dies kann zum vorzeitigen Ausfall des ZMS führen.

⇒ Vor der Demontage des Getriebes (1) die ZMS-Befestigungsschrauben (2) am Übertragungsblech (3) lösen und entfernen.

⇒ Einbauanleitung des Fahrzeugherstellers beachten.



Montagewerkzeug



Abb. 4: Montagewerkzeug

- | | |
|---|---|
| <p>1 Montagewerkzeug zum radialen Abstützen des Kupplungsmoduls. Vor dem Einbau anbringen um die Position zu sichern.</p> <p>3 Montagegriff</p> | <p>2 Montagewerkzeug zum axialen Abstützen des Kupplungsmoduls. Vor dem Einbau anbringen um Kippen und axiale Verschiebung zu verhindern.</p> |
|---|---|

Bei Fahrzeugen mit DVK-Getrieben (Differenzial vor Kupplung) muss das Kupplungsmodul vor dem Einbau des Getriebes exakt positioniert werden, um Probleme beim Einbau und im Betrieb zu vermeiden. Die Positionierung ist nur mit speziellem Montagewerkzeug möglich.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

Detaillierte Einbauanleitungen gibt es auch bei ZF [pro]Tech (www.protech.zf.com).



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation