



smart fortwo (451) / smart forfour (454)

Mitsubishi Colt VI (Z_)

Vare-nr. 3981 000 067 / 3981 000 066

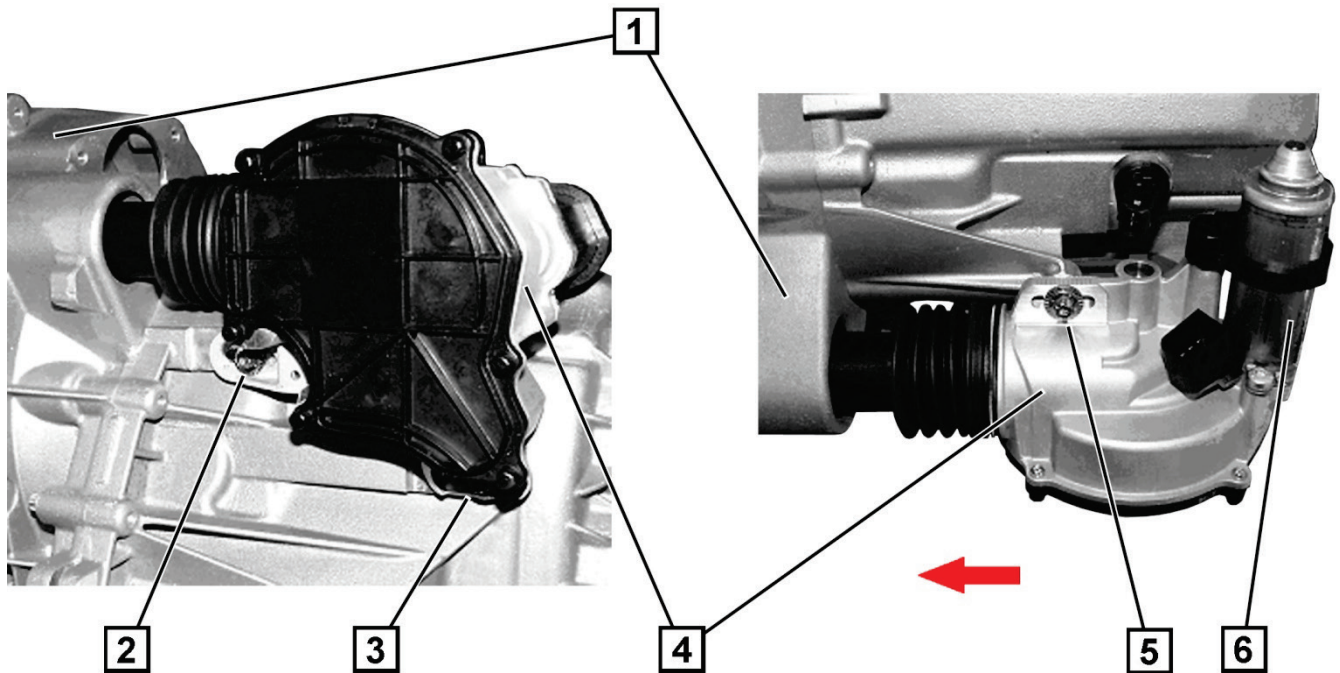


Fig. 1: Koblingsaktuator: smart fortwo (451) / smart forfour (454) / Mitsubishi Colt VI (Z_)

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|---|------------------|
| 1 | Gearkasse | 4 | Koblingsaktuator |
| 2 / 3 / 5 | Skrue/langhul med skala (nonius) | 6 | Servomotor |

ADVARSEL!



Koblingsaktuatoren opbygger stærke kræfter. Fare for klemning og knoglebrud på hænderne. Grib aldrig ind i koblingsaktuatorens bevægelsesområde.
Aktivér kun koblingsaktuatoren i monteret tilstand med modtryk fra koblingen.



BEMÆRK

Tag **ikke** fat om koblingsaktuatoren på stødstang eller bælg.
Åbn **ikke** koblingsaktuatoren.
Berør aldrig den elektriske stikforbindelse. Som følge af statisk afladning kan servomotorens føler teknologi blive ødelagt.



Afmontering af koblingsaktuator smart fortwo (451) / smart forfour (454) Mitsubishi Colt VI (Z_)

1. Sluk tændingen.
2. Vent, indtil efterløbstiden for gearkassestyringen er udløbet (ca. 1 minut).
3. Kontrollér, at koblingen er helt lukket.
4. Adskil den elektriske stikforbindelse på servomotoren.
5. Løsn skruerne (2, 3, 5) på koblingsaktuatoren (4).

Montering af koblingsaktuator smart fortwo (451) / smart forfour (454) Mitsubishi Colt VI (Z_)

1. Placer koblingsaktuatoren (5) i koblingshuset (3), så stødstangen ligger sikkert an mod stødstangsholderen i udrykkerarmen.
2. Fastgør koblingsaktuatoren med skruer (2, 3, 5), så den kan forskydes på gearkassen. Langhullerne (2, 3, 5) er forsynet med skalaer til indstilling af forspændingskraften.
3. Tryk koblingsaktuatoren 3 skalamarkeringer (± 6 mm) i pilens retning (fig. 1).
4. Spænd skruerne i rækkefølgen 3 → 2 → 5 med 10 ± 1 Nm.
5. Forbind den elektriske stikforbindelse med servomotoren.
6. Foretag grundindstilling af koblingsaktuatoren med diagnosticeringsenheden.



www.zf.com/serviceinformation