



Audi A4 / A5 / A6 / Q5 / ...

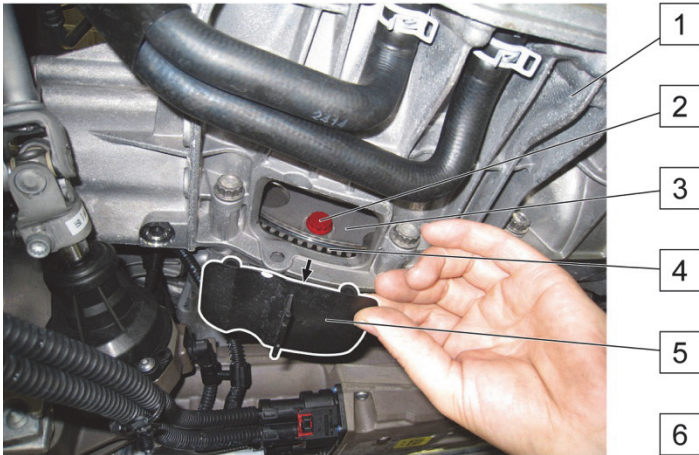


Fig. 1: Afmonter afdækningen (5)

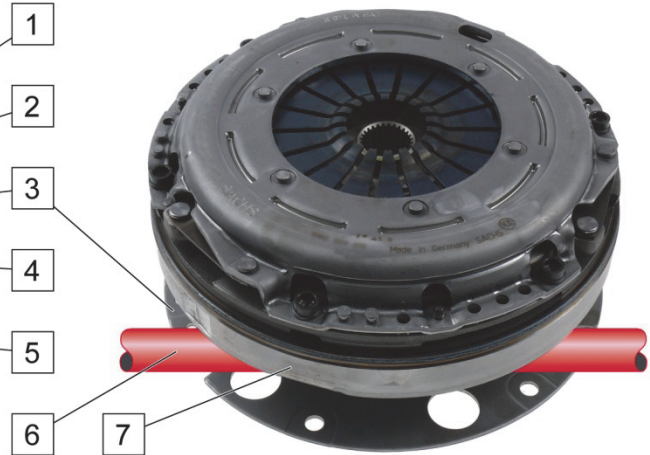


Fig. 2: Kobling, tomassesvinghjul (7) og drivaksel (6)

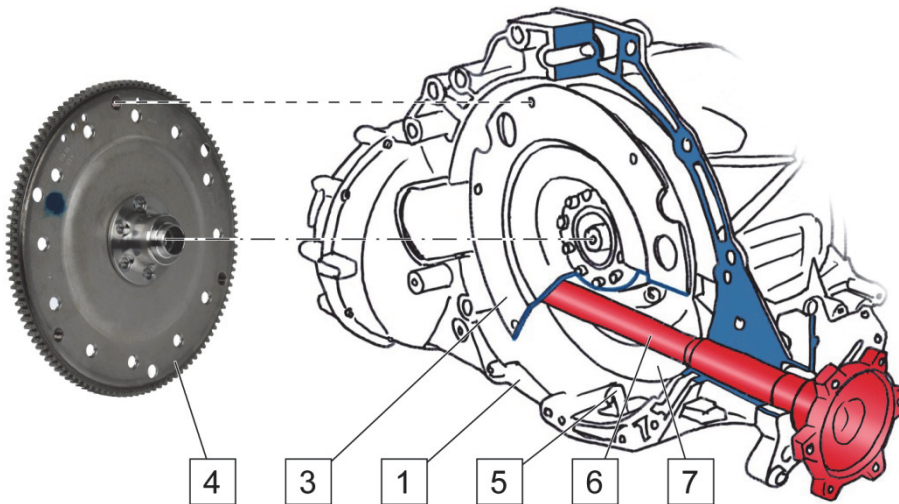


Fig. 3: Løsn transmissionspladen (3)

- |   |   |   |                  |
|---|---|---|------------------|
| 1 | Gearkasse                               | 5 | Afdækning        |
| 2 | Fastgørelsesskruer for tomassesvinghjul | 6 | Drivaksel        |
| 3 | Transmissionsplade (Driveplate)         | 7 | Tomassesvinghjul |
| 4 | Medbringerskive                         |   |                  |

Drivakslen (6) ligger mellem transmissionspladen (3) og tomassesvinghjulet (7). Transmissionspladen (3) og tomassesvinghjulet (7) er fast forbundet med hinanden.

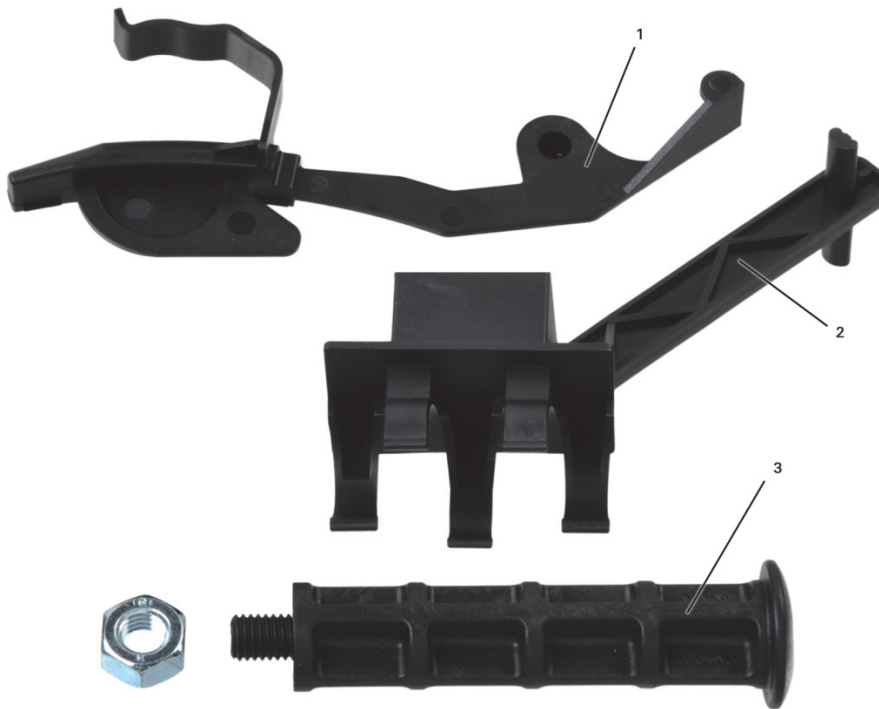
### VARSEL

Hvis en medbringerskive (4) er blevet beskadiget ved afmontering, svinger den rundt og forårsager støj og vibrationer. Dette kan resultere i et tidligt svigt af tomassesvinghjulet.

- ⇒ Inden gearkassen afmonteres (1), skrues fastgørelsesskruerne for tomassesvinghjulet (2) på transmissionspladen (3) løs og fjernes.
- ⇒ Følg montagevejledningen fra producenten.



### Montageværktøj



Afb. 4: Montageværktøj

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 1 | Montageværktøj til radial afstivelse af koblingsmodulet. Anbringes før montage for at sikre positionen. | 2 | Montageværktøj til aksial afstivelse af koblingsmodulet. Anbringes før montage for at forhindre, at dele vælter eller forskydes aksialt. |
| 3 | Montagehåndtag  |   |  |

Ved køretøjer med DVK-gear (differentiale før kobling) skal koblingsmodulet positioneres præcist før montage af gearret for at undgå problemer ved indbygning og i drift. Positioneringen er kun mulig med specielt montageværktøj.

Tag hensyn til bilfabrikantens oplysninger.



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)