



### Сельскохозяйственная машина STEYR модельного ряда 80

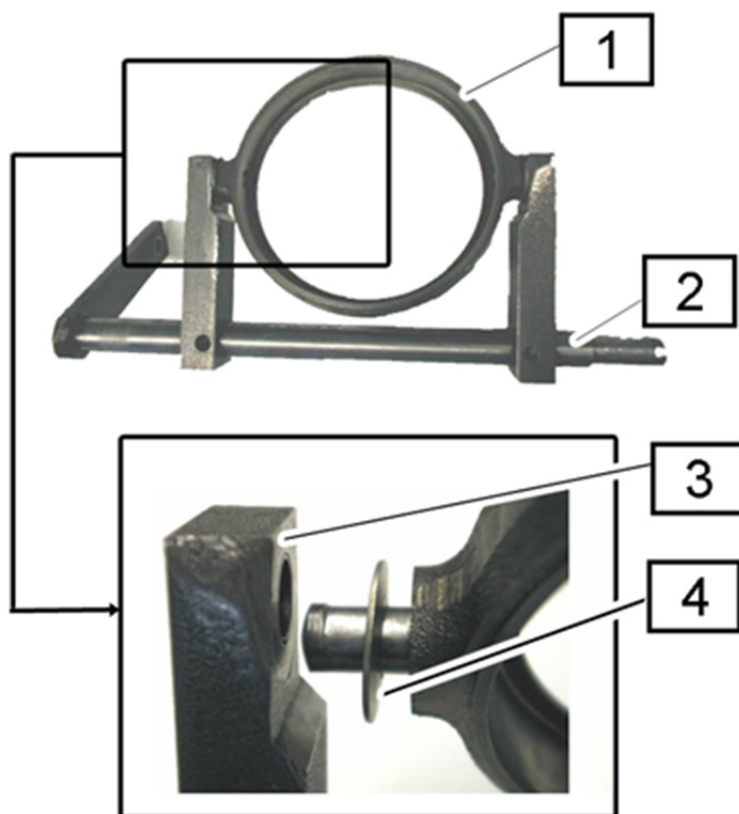


Рис. 1: Сцепление с цапфой не разъединяется – вызывает шумы

- |   |                      |   |                  |
|---|----------------------|---|------------------|
| 1 | Выключающий фиксатор | 3 | Рычаг со втулкой |
| 2 | Вал сцепления        | 4 | Пружинное кольцо |

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

Сильный износ подшипников, втулок, рычагов и валов ведет к наклону и перекосу муфты выключения сцепления. Неравномерный отвод нажимного диска ведет к шуму, сложностям при разъединении, а в экстремальном случае - к поломке выключающего фиксатора (1). Это может приводить к повреждениям механизма сцепления и окружающих узлов.

Перед каждой сменой сцепления следует проверять работу всей системы выключения сцепления, лёгкость хода и износ.

Если муфта выключения сцепления наклоняется сама собой при нажатии выключающего рычага, то это указывает на наличие износа. В этом случае необходимо заменить, как минимум, следующие детали:

- Выключающий фиксатор (1)
- Вал сцепления с вилкой и распорным штифтом (2)
- Рычаг со втулками (3)
- Пружинное кольцо (4) стандартная деталь

Обязательно следует проверить и другие детали привода управления сцеплением и заменить изношенные или поврежденные детали!



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)