



Рис. 1: Амортизатор 1 без пружины отбоя | Амортизатор 2 с пружиной отбоя

- | | |
|--|--|
| 1 Самоконтрящаяся гайка | 2 Резьбовая крышка |
| 3 Шток поршня | 4 Пружина отбоя |
| 5 Амортизатор (амортизационная стойка) | 6 Корпус амортизатора (амортизационной стойки) |

Разрешается устанавливать на одной оси только амортизаторы одинаковой конструкции (с пружиной хода отбоя или без нее).

Амортизаторы (рис.1) всегда меняются **парно на каждой оси**.

Амортизатор 1 без пружины отбоя (4):

Шток поршня (3) можно до упора от руки вытянуть из корпуса (5) амортизатора.

Амортизатор 2 с пружиной отбоя (4):

Шток поршня (3) **нельзя** вытянуть до упора от руки из корпуса (5) амортизатора.

Монтаж

1. В зависимости от типа амортизатора, пружину подвески с помощью стяжки сжать полностью.
2. Самоконтрящуюся гайку (1) затянуть на штоке поршня (3).
Не допускается повторное использование самоконтрящихся гаек.



www.zf.com/serviceinformation