



Opel / Vauxhall: Astra G / Combo C / Corsa C / Meriva A / Tigra B / Vectra B / Zafira A

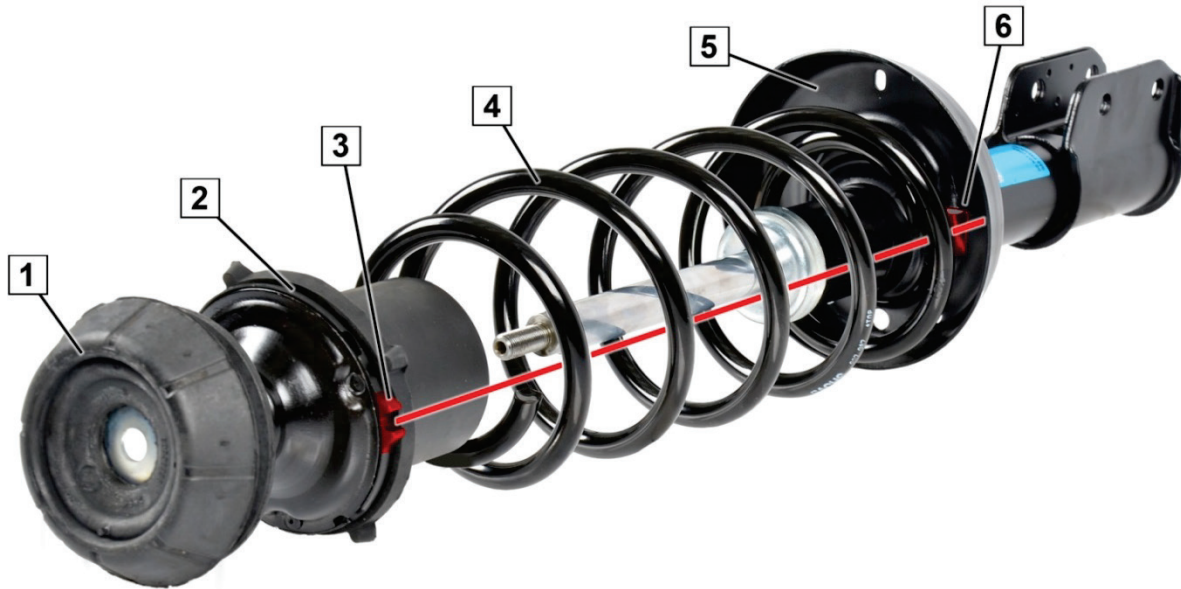


Рис. 1: Корректное размещение верхней опоры амортизационной стойки

1 Сайлент-блок	4 Пружина ходовой части
2 Верхняя опора амортизационной стойки	5 Тарелка пружины
3 Установочный штифт верхний	6 Упор для пружины ходовой части

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пружина ходовой части находится под большим напряжением. Необходимо использовать специальное натяжное устройство для пружины.

При монтаже амортизационной стойки соблюдать:

- Конец пружины ходовой части (4) разместить на расстоянии ок. 5 мм от упора (6) тарелки пружины (5).
  - Установить верхнюю опору амортизационной стойки (2) так, чтобы верхний установочный штифт (3) был соосен с упором пружины ходовой части (6).
  - Для крепления штока поршня использовать новую гайку. Затянуть предписанным моментом затяжки.
  - См. данные производителя автомобиля.
- Проверить, соосны ли детали.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)