



**Opel / Vauxhall: Astra G / Combo C / Corsa C / Meriva A / Tigra B / Vectra B / Zafira A**



Rys. 1: Prawidłowo ustawione łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego

<b>1</b> Łożysko gumowo-metalowe	<b>4</b> Sprężyna podwozia
<b>2</b> Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego	<b>5</b> Talerzyk sprężynowy
<b>3</b> Kołek pozycyjny u góry	<b>6</b> Ogranicznik sprężyny podwozia

## **OSTRZEŻENIE**

Sprężyna podwozia jest bardzo mocno naprężona. Użyć napinacza sprężyny.

Podczas montażu amortyzatora teleskopowego należy przestrzegać, co następuje:

- Ustawić końcówkę sprężyny podwozia (4) w odległości ok. 5 mm od ogranicznika (6) talerzyka sprężynowego (5).
- Ustawić łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego (2) w taki sposób, aby kołek pozycyjny u góry (3) był ustawiony w jednej linii z ogranicznikiem sprężyny podwozia (6).
- Użyć nowej nakrętki do zamocowania tłoczyska. Dokręcić z przewidzianym momentem dokręcającym.
- Przestrzegać danych producenta pojazdu.

Sprawdzić, czy komponenty są prawidłowo ustawione w jednej linii.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)