



Sl. 1: Zlomljen zgibni del zatiča zaradi spreminjanjoče se upogibalne obremenitve



Sl. 2: Kromirana plast batnice izrabljena na eni strani zaradi preveč napete vgradnje



Sl. 3: Poškodba gumijasto-koviskega ležaja

### **Možni razlogi za preveliko napetost in upogibalno obremenitev blažilnika udarcev**

- Napaka pri montaži: blažilnik udarcev je vgrajen s preveliko napetostjo, kar pomeni, da ni nameščen v ustrezen položaj na konstrukciji.
- Pritrditvene točke blažilnika udarcev se ne ujemajo.

#### **Možni razlogi:**

- Prevelika zračnost na zglobeh/poškodovan gumijasto-kovinski ležaj (sl. 3)
- Napačno nastavljena geometrija osi
- Vozilo je bilo poškodovano v nesreči ali poškodbe iz nesreče niso bile ustrezno popravljene



#### Pravilna montaža blažilnikov udarcev v ustrezen položaj na konstrukciji

1. Preverite, ali so na vozilu poškodbe iz prometne nesreče ali druge poškodbe.
2. Blažilnike udarcev vstavite, ko je vozilo dvignjeno, in **z roko** privijte vijake.
3. Vozilo spustite, tako da stoji na koleseih (konstrukcijski položaj).
4. Vijake privijte z zateznim momentom, ki ga je predpisal proizvajalec vozila.

#### OBVESTILO

Blažilnike udarcev namestite v konstrukcijskem položaju vozila, ki ga je predpisal proizvajalec vozila, in jih pritrdite s predpisanim zateznim momentom.

Napačana montaža povzroča prehitro odpoved blažilnikov udarcev. Blažilniki udarcev morda ne bodo tesnili, ne bodo delovali, kot bi morali, in bodo povzročali hrup.

Glede na osno konstrukcijo bo morda potrebno po vgradnji blažilnikov udarcev vozilo izmeriti. Upoštevajte podatke proizvajalca vozila.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)