



Volkswagen

T5

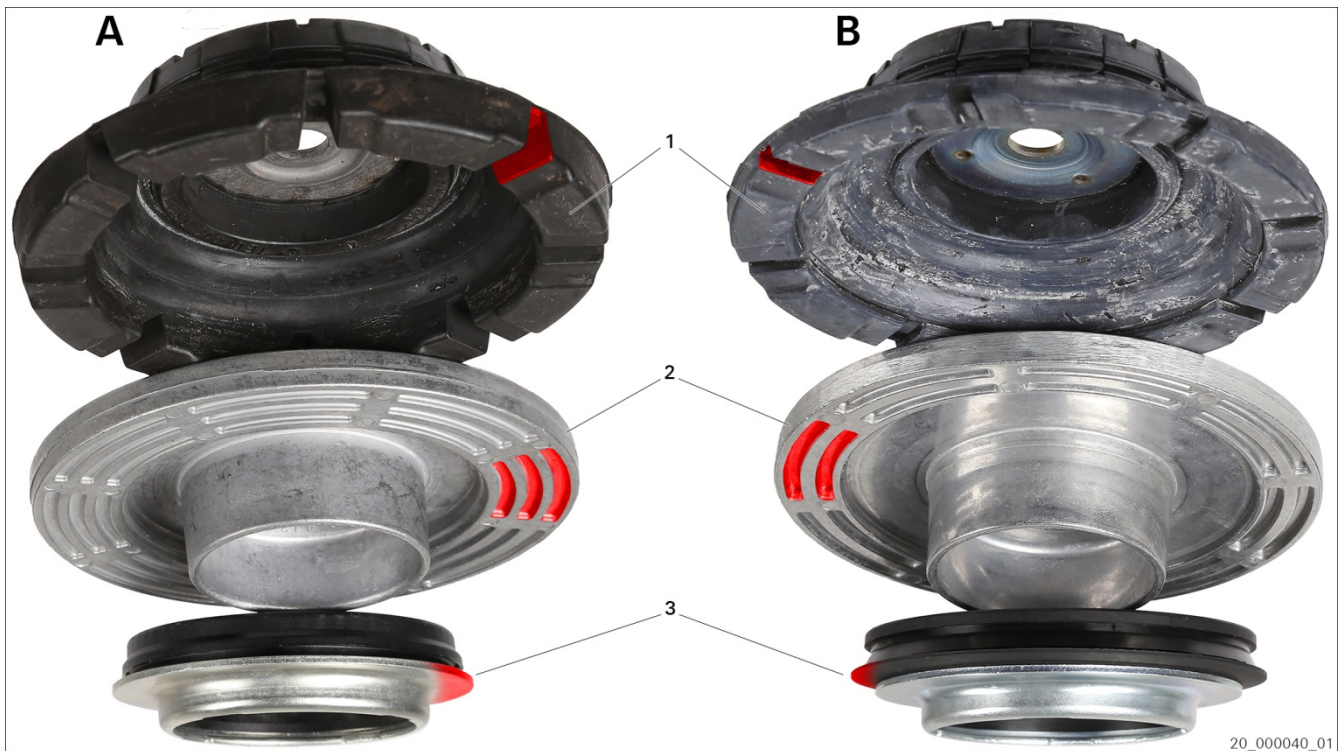


Рис. 1: Опорный подшипник амортизационной стойки, варианты исполнения A/B

- 1 Опорный подшипник амортизационной стойки      2 Тарелка пружины  
3 Шарикоподшипник

В Volkswagen T5 может быть установлен один из двух вариантов опорного подшипника: А или В (рис. 1).

- При демонтаже выяснить, какой вариант установлен на транспортном средстве (рис. 1, красным цветом выделены участки визуального контроля).
- Проверить демонтированную тарелку пружины (2) на наличие повреждений. Если повреждена тарелка варианта исполнения А(2), необходимо произвести замену всего узла на вариант исполнения В. Требуется замена всех деталей (1, 2, 3), поскольку тарелка пружины варианта А уже не поставляется даже автопроизводителем.
- Взаимозаменяемость деталей

Поз.	Наименование	Автопроизводитель		ZF Aftermarket	
		A	B	A	B
1	Опорный подшипник амортизационной стойки		•	•	•
2	Тарелка пружины		•		•
3	Шарикоподшипник		•	•	•

Табл. 1: Взаимозаменяемость деталей



Автопроизводитель, разрешает замену комплекта опорного подшипника варианта А на вариант В. **Запрещено комбинировать** детали вариантов А и В друг с другом! ZF Aftermarket рекомендует всегда заменять попарно на одной оси автомобиля однотипные комплекты опорных подшипников Соблюдайте указания автопроизводителя.

Соблюдайте последовательность сборки.

→ Сервисная информация Опорный подшипник амортизационной стойки - Последовательность сборки (05721 RU).



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)