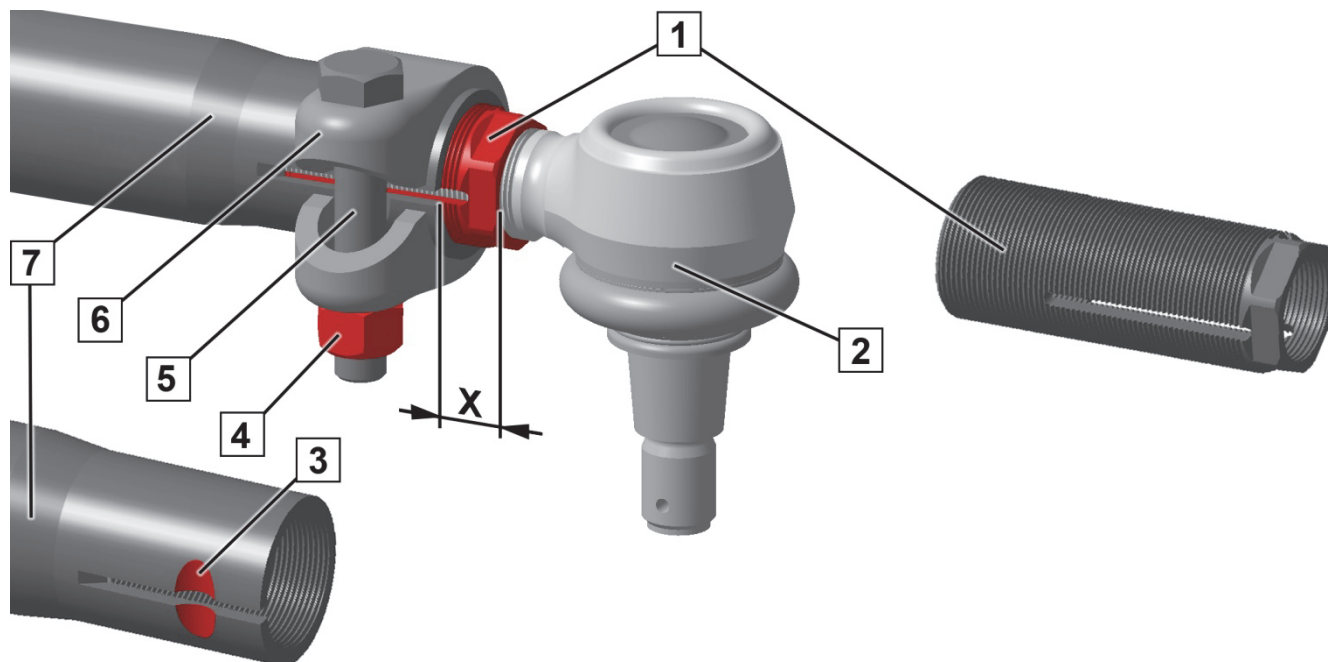




Menetes hüvely

Cikksz.: 21971 01



1. ábra: Finombeállító rendszer

- | | | | |
|---|-------------------|---|---------|
| 1 | Menetes hüvely | 5 | Csavar |
| 2 | Szögcsukló | 6 | Bilincs |
| 3 | Vájat | 7 | Cső |
| 4 | Anya, önbiztosító | | |

! FIGYELMEZTETÉS

A bilincs (6) túl csekély leszorítása a szögcsuklóra (2) tönkre teheti a menetes hüvelyt (1). A kapcsolat a szögcsukló (2) és a menetes hüvely (1) között meglazulhat.

Vegye figyelembe a nyomvonal beállítására vonatkozó információkat (2. oldal). A csavar (5) nem érhet hozzá a csőhöz (7). Húzza meg az anyát (4) az előírt meghúzási nyomatékkal.



A nyomvonal beállítása után a menetes hüvelynek (1) az X mérettel tovább kell nyúlnia a csövön (7). X méret (1. ábra):

- minimum 11 mm
- maximum 25 mm



Nyomvonal beállítása

1. Ellenőrizze a csavart (5):
 - A csavar (5) elhajlott vagy korrodálódott: → Cserélje ki a csavart (5).
2. Ellenőrizze a bilincset (6):
 - A bilincsen (6) a csavar (5) és az anya (4) kapcsolóképének egyenletesnek kell lennie.
 - A kapcsolókép a bilincsen (6) nem egyenletes: → Cserélje ki a bilincset (6).
3. Ellenőrizze a bilincs (6) felfekvési felületét a csőre (7).
4. Ellenőrizze a menetes hüvelyt (1):
 - A menetes hüvely (1) sérült vagy korrodálódott: → Cserélje ki a menetes hüvelyt (1).
5. Ellenőrizze a szögcsuklót (2):
 - A szögcsuklónak (2) tengelyirányú játéka van: → Cserélje ki a szögcsuklót (2).
 - A szögcsukló gallérja sérült: → Cserélje ki a szögcsuklót (2).
 - A szögcsukló menete korrodálódott: → Cserélje ki a szögcsuklót (2).
6. Nyomvonal beállítása:
 - Tartsa be az **X** méretet!
7. Ellenőrizze a bilincs (6) elhelyezkedését.
8. Helyezze a csavart (5) a vátatba (3). A csavar (5) **nem** érhet hozzá a csőhöz (7).
9. Húzza meg az új önbiztosító anyát (4) az előírt meghúzási nyomatékkal.
Ha a járműgyártó **nem** írt elő meghúzási nyomatékot: 180 Nm.



www.zf.com/serviceinformation