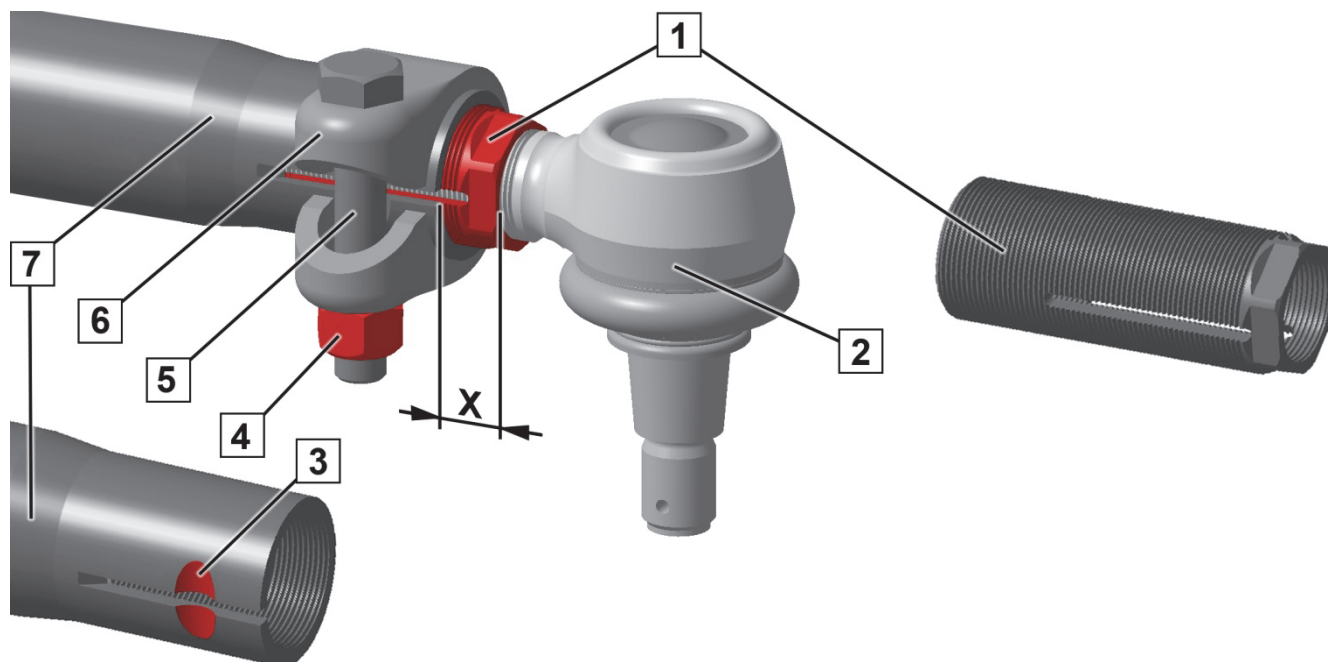




Objímka se závitem

Čís. výr.: 21971 01



Obr. 1: Systém jemného nastavení

- | | | | |
|---|---------------------|---|---------|
| 1 | Objímka se závitem | 5 | Šroub |
| 2 | Křížový kloub | 6 | Objímka |
| 3 | Drážka | 7 | Trubka |
| 4 | Matice, samojistící | | |

VAROVÁNÍ

Příliš malý přítlačný tlak objímky (6) na křížový kloub (2) může zničit objímku se závitem (1).
Může se uvolnit spojení mezi křížovým kloubem (2) a objímkou se závitem (1).
Dodržujte informace k nastavení stopy (strana 2). Šroub (5) se nesmí dotýkat trubky (7).
Utáhněte matici (4) s předepsaným utahovacím momentem.



Po nastavení stopy musí vyčnívat objímka se závitem (1) o rozměr **X** z trubky (7). Rozměr **X** (obr. 1):

- minimálně 11 mm
- maximálně 25 mm



Nastavení stopy

1. Kontrola šroubu (5):
 - Šroub (5) je ohnutý nebo zkorodovaný: → Nahrďte šroub (5).
2. Kontrola objímky (6):
 - Dosed šroubu (5) a matice (4) na objímce (6) musí být rovnoměrný.
 - Dosed na objímce (6) je nerovnoměrný: → Nahrďte objímku (6).
3. Kontrola dosedací plochy objímky (6) na trubce (7).
4. Kontrola objímky se závitem(1):
 - Objímka se závitem (1) je poškozená nebo zkorodovaná: → Nahrďte objímku se závitem (1).
5. Kontrola křížového kloubu (2):
 - Křížový kloub (2) má axiální vůli: → Nahrďte křížový kloub (2).
 - Je poškozená manžeta na křížovém kloubu: → Nahrďte křížový kloub (2).
 - Je zkorodovaný závit na křížovém kloubu: → Nahrďte křížový kloub (2).
6. Nastavení stopy:
 - Dodržujte míru **X**!
7. Kontrola uložení objímky (6).
8. Umístěte šroub (5) v drážce (3). Šroub (5) se **nesmí** dotýkat trubky (7).
9. Utáhněte novou samojistící matici (4) s předepsaným utahovacím momentem. Jestliže výrobce vozidla nepředepíše **žádný** utahovací moment: 180 Nm.



www.zf.com/serviceinformation