



Manguito roscado

Nº de artículo: 21971 01

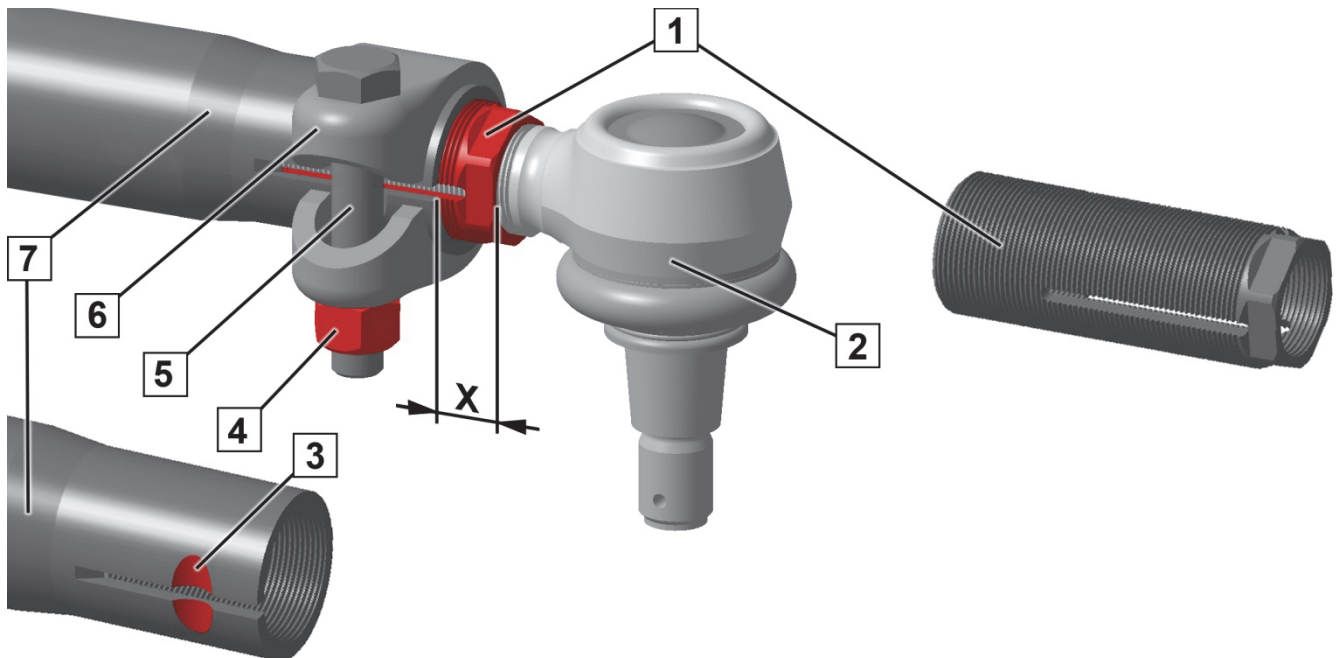


Fig. 1: Sistema de ajuste fino

- | | | | |
|---|---------------------|---|------------|
| 1 | Manguito roscado | 5 | Tornillo |
| 2 | Junta angular | 6 | Abrazadera |
| 3 | Ranura | 7 | Tubo |
| 4 | Tuerca, autofijante | | |

! ADVERTENCIA

Presión de apriete demasiado reducida de la abrazadera (6) sobre la junta angular (2) puede destruir el manguito roscado (1).

Se puede soltar la unión entre la junta angular (2) y el manguito roscado (1).

Considerar las informaciones para el ajuste de la dirección (página 2). El tornillo (5) no debe tocar el tubo (7). Apretar la tuerca (4) con el par de apriete prescrito.



Después de ajustar la dirección debe salir el manguito roscado (1) por la cota X del tubo (7). Cota X (Fig. 1):

- mínimo 11 mm
- máximo 25 mm



Ajustar dirección

1. Controlar tornillo (5):
 - El tornillo (5) está doblado o corroído: → cambiar tornillo (5).
2. Controlar abrazadera (6):
 - La carga suspendida sobre la abrazadera (6) de tornillo (5) y tuerca (4) debe ser uniforme.
 - La carga suspendida sobre la abrazadera (6) no es uniforme: → cambiar abrazadera (6).
3. Controlar superficie de contacto de la abrazadera (6) sobre el tubo (7).
4. Controlar el manguito roscado (1):
 - El manguito roscado (1) está dañado o corroído: → cambiar manguito roscado (1).
5. Controlar junta angular (2):
 - La junta angular (2) presenta un juego axial: → cambiar la junta angular (2).
 - El manguito de la junta angular está dañada: → cambiar la junta angular (2).
 - Las roscas en la junta angular están corroídas: → cambiar la junta angular (2).
6. Ajustar la dirección:
 - Observar la cota **X**
7. Controlar el asiento correcto de la abrazadera (6).
8. Posicionar el tornillo (5) en la ranura (3). El tornillo (5) **no** debe tocar el tubo (7).
9. Fijar la nueva tuerca autofijante (4) con el par de apriete prescrito.

En caso de que el fabricante de automóviles no prescriba **ningún** par de apriete: 180 Nm.



www.zf.com/serviceinformation