



Casquilho roscado

N.º art.: 21971 01

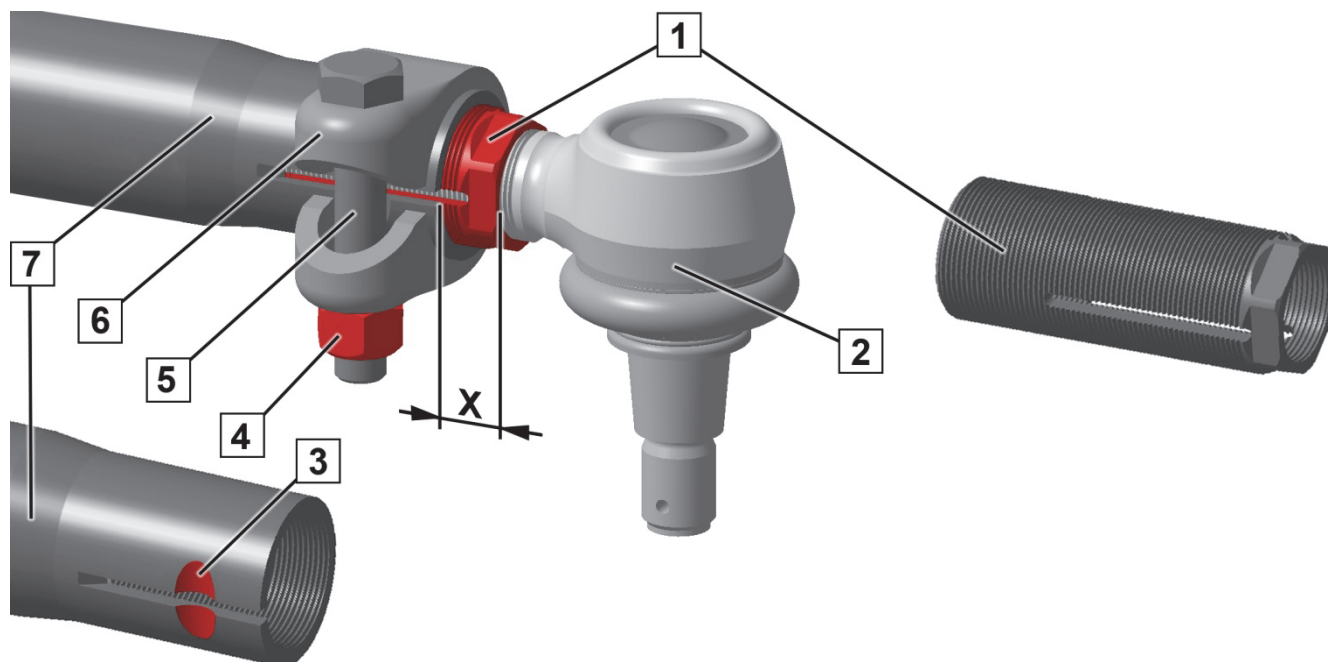


Fig. 1: sistema de afinação

- | | | | |
|---|---------------------|---|-------------|
| 1 | Casquilho roscado | 5 | Parafuso |
| 2 | Articulação angular | 6 | Abraçadeira |
| 3 | Ranhura | 7 | Tubo |
| 4 | Porca, autoblocante | | |

⚠ ATENÇÃO

Uma força de pressão insuficiente da abraçadeira (6) sobre a articulação angular (2) pode destruir o casquilho roscado (1).

A ligação entre a articulação angular (2) e o casquilho roscado (1) pode soltar-se.

Observar as informações referentes ao alinhamento da convergência (página 2). O parafuso (5) não pode tocar no tubo (7). Apertar a porca (4) com o binário de aperto prescrito.



Depois de alinhar a convergência, o casquilho roscado (1) tem de sobressair pela medida **X** do tubo (7). Medida X (Fig.1):

- mínimo 11 mm
- máximo 25 mm



Alinhar a convergência

1. Controlar o parafuso (5):
 - O parafuso (5) está entortado ou corroído: → Substituir o parafuso (5).
2. Controlar a abraçadeira (6):
 - O padrão de contacto na abraçadeira (6) do parafuso (5) e na porca (4) tem de ser uniforme.
 - O padrão de contacto na abraçadeira (6) é irregular: → Substituir a abraçadeira (6).
3. Controlar a superfície de contacto da abraçadeira (6) no tubo (7).
4. Controlar o casquilho roscado (1):
 - O casquilho roscado (1) está danificado ou corroído: → Substituir o casquilho roscado (1).
5. Controlar a articulação angular (2):
 - A articulação angular (2) tem folga axial: → Substituir a articulação angular (2).
 - A manga na articulação angular está danificada: → Substituir a articulação angular (2).
 - As roscas na articulação roscada estão corroídas: → Substituir a articulação angular (2).
6. Alinhar a convergência:
 - Observar a medida **X!**
7. Controlar se a abraçadeira (6) está bem assente.
8. Posicionar o parafuso (5) na ranhura (3). O parafuso (5) **não** pode tocar no tubo (7)..
9. Apertar a nova porca autoblocante (4) com o binário de aperto prescrito.
Se o fabricante do veículo **não** indicar nenhum binário de aperto: 180 Nm.

