



### Douille filetée

Réf: 21971 01

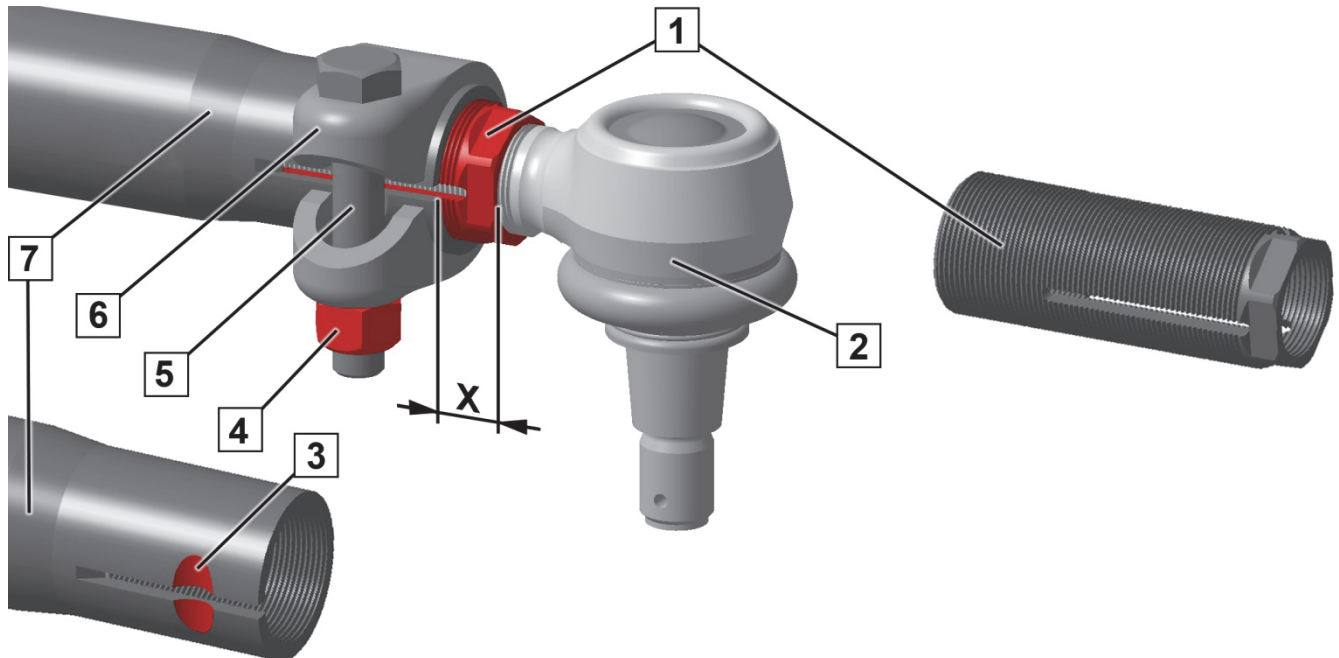


Fig. 1: Système de réglage fin

- |   |                        |   |         |
|---|------------------------|---|---------|
| 1 | Douille filetée        | 5 | Vis     |
| 2 | Articulation angulaire | 6 | Collier |
| 3 | Rainure                | 7 | Tuyau   |
| 4 | Ecrou, auto-serrable   |   |         |

### AVERTISSEMENT

Une pression de contact trop faible exercée par le collier (6) sur l'articulation angulaire (2) peut détruire la douille filetée (1).

La liaison entre l'articulation angulaire (2) et la douille filetée (1) peut être dissoute.

Respecter les informations sur le réglage du parallélisme (page 2). La vis (5) ne doit pas toucher le tuyau (7). Serrer l'écrou (4) avec le couple de serrage prescrit.



Après le réglage du parallélisme, la douille filetée (1) et la cote **X** doivent saillir du tuyau (7). Cote **X** (Fig.1):

- saillie minimale 11 mm
- saillie maximale 25 mm



### Réglage du parallélisme

1. Contrôler la vis (5) :
  - La vis (5) est courbée ou corrodée : → Remplacer la vis (5).
2. Contrôler le collier (6) :
  - La surface de contact de la vis (5) et de l'écrou (4) sur le collier (6) doit être régulière.
  - La surface de contact sur le collier (6) est irrégulière : → Remplacer le collier (6).
3. Contrôler la surface d'appui du collier (6) sur le tuyau (7).
4. Contrôler la douille filetée (1) :
  - La douille filetée (1) est endommagée ou corrodée : → Remplacer la douille filetée (1).
5. Contrôler l'articulation angulaire (2) :
  - L'articulation angulaire (2) a un jeu axial : → Remplacer l'articulation angulaire (2).
  - La manchette de l'articulation angulaire est endommagée : → Remplacer l'articulation angulaire (2).
  - Les filetages de l'articulation angulaire sont corrodés : → Remplacer l'articulation angulaire (2).
6. Régler le parallélisme :
  - Respecter la cote **X** !
7. Contrôler le serrage du collier (6).
8. Positionner la vis (5) dans la rainure (3). La vis (5) ne doit **pas** entrer en contact avec le tuyau (7).
9. Serrer l'écrou auto-serrable neuf (4) avec le couple de serrage prescrit.  
Si le constructeur automobile **ne** prescrit **pas** un couple de serrage : 180 Nm.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)