

Gewindehülse

Art.-Nr.: 21971 01

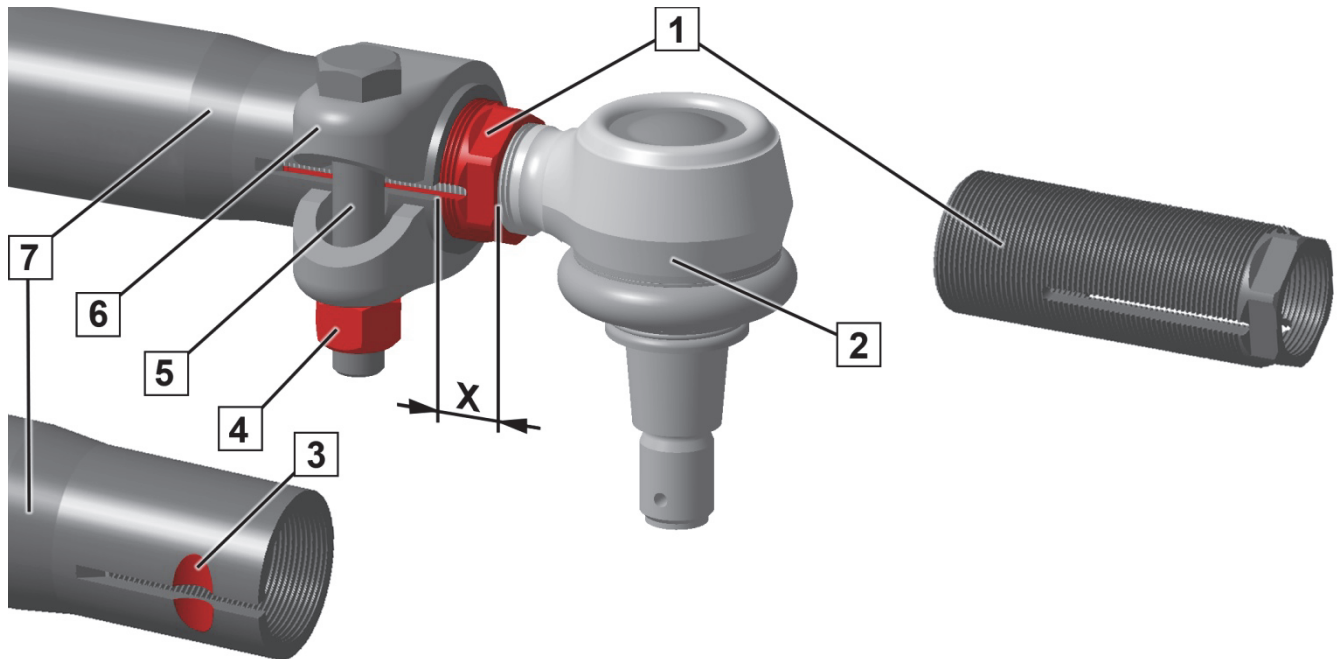


Abb. 1: Feineinstellsystem

- | | | | |
|---|------------------------|---|----------|
| 1 | Gewindehülse | 5 | Schraube |
| 2 | Winkelgelenk | 6 | Schelle |
| 3 | Nut | 7 | Rohr |
| 4 | Mutter, selbstsichernd | | |

WARNUNG

Zu geringer Anpressdruck der Schelle (6) auf das Winkelgelenk (2) kann die Gewindehülse (1) zerstören.

Die Verbindung zwischen Winkelgelenk (2) und Gewindehülse (1) kann sich lösen.

Informationen zum Einstellen der Spur (siehe Seite 2) beachten. Die Schraube (5) darf das Rohr (7) nicht berühren. Mutter (4) mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen.



Nach dem Einstellen der Spur muss die Gewindehülse (1) um das Maß **X** aus dem Rohr (7) herausstehen. Maß **X** (Abb.1):

- minimal 11 mm
- maximal 25 mm



Spur einstellen

1. Schraube (5) prüfen:
 - Die Schraube (5) ist verbogen oder korrodiert: → Schraube (5) ersetzen.
2. Schelle (6) prüfen:
 - Das Tragbild auf der Schelle (6) von Schraube (5) und Mutter (4) muss gleichmäßig sein.
 - Das Tragbild auf der Schelle (6) ist ungleichmäßig: → Schelle (6) ersetzen.
3. Auflagefläche der Schelle (6) auf dem Rohr (7) prüfen.
4. Gewindehülse (1) prüfen:
 - Die Gewindehülse (1) ist beschädigt oder korrodiert: → Gewindehülse (1) ersetzen.
5. Winkelgelenk (2) prüfen:
 - Das Winkelgelenk (2) hat Axialspiel: → Winkelgelenk (2) ersetzen.
 - Die Manschette am Winkelgelenk ist beschädigt: → Winkelgelenk (2) ersetzen.
 - Die Gewinde am Winkelgelenk sind korrodiert: → Winkelgelenk (2) ersetzen.
6. Spur einstellen:
 - Maß **X** beachten!
7. Sitz der Schelle (6) prüfen.
8. Schraube (5) in der Nut (3) positionieren. Die Schraube (5) darf das Rohr (7) **nicht** berühren.
9. Neue selbstsichernde Mutter (4) mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.
Falls der Fahrzeughersteller **kein** Anzugsmoment vorschreibt: 180 Nm.

