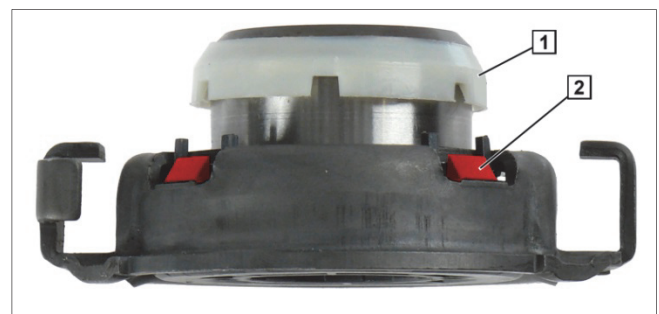




Citroen Jumper Fiat Ducato Peugeot Boxer	Αρ. προϊόντος
	3000 950 083
	3000 951 143
	3000 951 166
	3000 951 284
	3000 951 307
	3000 743 001
	3000 950 083



Εικ. 1: Πλατό ελκόμενης απόζευξης



Εικ. 2: Εξάρτημα αποσύμπλεξης

1 Δακτύλιος υποδοχής

2 Συνδετήρες

Ο δακτύλιος υποδοχής (1) κεντράρει το εξάρτημα αποσύμπλεξης στο κέντρο των ελατηρίων μεμβράνης. Το εξάρτημα αποσύμπλεξης στερεώνεται με τον δακτύλιο ασφαλείας που κουμπώνει αυτόματα.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Μην ασκείτε μεγάλη δύναμη κατά την τοποθέτηση του εξαρτήματος αποσύμπλεξης στο πλατό του συμπλέκτη, επειδή μπορεί να σπάσουν οι συνδετήρες (2).

Το εξάρτημα αποσύμπλεξης και ο δακτύλιος αποσύμπλεξης πρέπει να εφαρμόζουν με απόλυτη ακρίβεια.

Ζημιές που οφείλονται σε ελαττώματα στην περιοχή του συμπλέκτη.

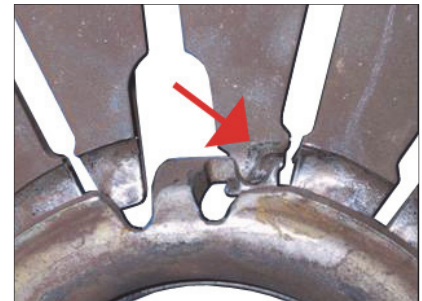


Εικ. 3: Φθαρμένος δακτύλιος ασφαλείας.

- Το εξάρτημα αποσύμπλεξης απομακρύνεται από τα ελατήρια μεμβράνης
- Τράνταγμα κατά τη σύμπλεξη



Εικ. 4: Μηχανικές ζημιές και υπερθέρμανση του εξαρτήματος αποσύμπλεξης



Εικ. 5: Υπέρμετρη φθορά στον δακτύλιο αποσύμπλεξης και στις γλώσσες των ελατηρίων μεμβράνης



Ο δακτύλιος υποδοχής (1) του εξαρτήματος αποσύμπλεξης πρέπει να βρίσκεται πάνω από τον δακτύλιο ασφαλείας.

Σε κάθε αλλαγή του συμπλέκτη πρέπει να γίνεται έλεγχος ολόκληρου του συστήματος αποσύμπλεξης ως προς τη λειτουργία, την ευκολία κίνησης και τυχόν φθορά του:

- Ντίζα συμπλέκτη (μηχανικός συμπλέκτης)
- Κύλινδροι παροχής και λήψης (υδραυλικός συμπλέκτης)
- Ελατήριο προέντασης του πεντάλ
- Δίχαλο αποσύμπλεξης
- Άξονας αποσύμπλεξης
- Σωληνωτός οδηγός

Αλλάξτε τα ελαττωματικά εξαρτήματα, γιατί αυτά πολλές φορές αποτελούν αιτία ζημιών (εικόνες 3 έως 5).



Πριν την τοποθέτηση του δίσκου συμπλέκτη, μετρήστε και ενδεχομένως διορθώστε τη στρεβλότητα (μέγιστο 0,5 mm).

Τηρείτε τις Πληροφορίες για το σέρβις: Δίσκος συμπλέκτη - Έλεγχος στρεβλότητας (12012 EL).

Τοποθέτηση εξαρτήματος συμπλέκτη

1. Τοποθετήστε το εξάρτημα αποσύμπλεξης στο δίχαλο αποσύμπλεξης.
2. Τοποθετήστε τον άξονα αποσύμπλεξης (εάν υπάρχει).
3. Βιδώστε τον μηχανισμό στον κινητήρα, επίπεδα και χωρίς μετατόπιση.
4. Κεντράρετε το εξάρτημα αποσύμπλεξης με ακρίβεια πάνω στα άκρα των ελατηρίων μεμβράνης, πιέζοντάς το ελαφρά.
5. Κουμπώστε το εξάρτημα αποσύμπλεξης στη στεφάνη με ένα δυνατό τράβηγμα.

Μετά την τοποθέτηση, εξαερώστε τους υδραυλικούς συμπλέκτες.

Σε συμπλέκτες μηχανικού τύπου, ρυθμίστε τη ντίζα του συμπλέκτη.

1. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη (20 φορές).
2. Ελέγξτε τη ρύθμιση της ντίζας του συμπλέκτη.
3. Επαναλάβετε τη διαδικασία αν η ρύθμιση δεν είναι σωστή.



www.zf.com/serviceinformation