



Верхняя опора амортизационной стойки Монтажное положение, передний мост

FIAT Panda с 09/2003 и Punto с 09/1999

Арт. № 88-669-A

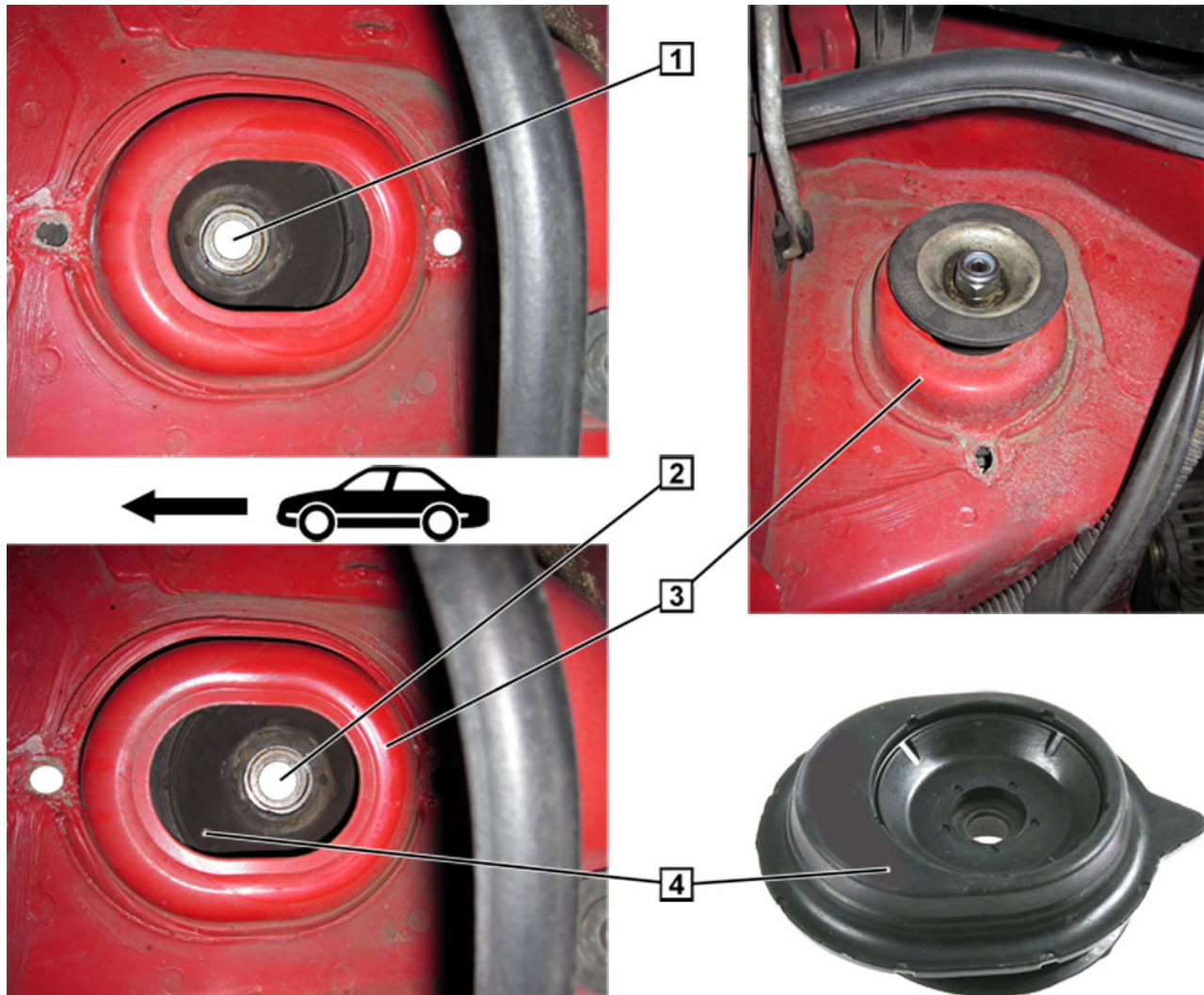


Рис. 1: Верхняя опора амортизационной стойки в различных монтажных положениях

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1 Монтажное положение, Малый угол продольного наклона оси поворота колёс | 3 Амортизационной стойки в чаше |
| 2 Монтажное положение, Большой угол продольного наклона оси поворота колёс | 4 Верхняя опора амортизационной стойки |

Амортизационную стойку можно устанавливать в двух различных положениях: (1) или (2). Проверьте, какое рулевое управление установлено на автомобиле – механическое рулевое управление или рулевое управление с усилителем!



Монтажным положением верхней опоры (4) амортизационной стойки в чаше (3) амортизатора вы изменяете угол продольного наклона оси поворота передних колёс:

Тип рулевого управления	Амортизационная стойка	Регулировка моста
Механическое управление	→ Монтажное положение (1)	→ Малый угол продольного наклона оси поворота колёс
Усилитель рулевого управления	→ Монтажное положение (2)	→ Большой угол продольного наклона оси поворота колёс



www.zf.com/serviceinformation